



★ *RENEGADE* ★

RENEGADE
CLASSIC | COMANDO | SPORT S | VEGAS



RENEGADE CLASSIC
RENEGADE COMANDO
RENEGADE SPORT S
RENEGADE VEGAS



INTRODUÇÃO

Parabéns pela preferência na compra do seu motociclo UM.

O veículo comprado por vossa Ex.a apresenta-se como uma excitante aquisição, a qual pretenderá utilizar o mais breve possível contudo aconselhamos desde já a ler atentamente todo este manual. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível adquirirem algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

A **UM** é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Alguns extras e/ ou acessórios mencionados poderão também não se encontrar no seu veículo, dada a variedade de mercados e opções para cada um deles.

Em caso de dúvida por favor não hesite em contactar o seu concessionário autorizado. Caso considere pertinente pode sempre contactar o importador.

Quando necessitar de Assistência Técnica lembre-se de que é o seu concessionário **UM** quem melhor conhece o seu veículo. Utilize somente peças e acessórios genuínos **UM**.

Importador UM: **Multimoto Motor Portugal S.A.**
Rua Joaquim da Silva Landeau, 277
3720-917 Oliveira de Azeméis
Tlf.: 256 000 200
Email: info@umiberica.com
Site: www.umiberica.com

INDICE

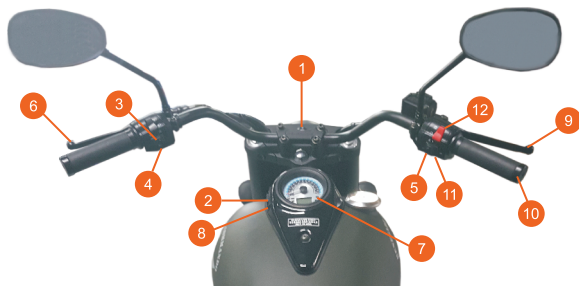
INTRODUÇÃO	2
INDICE	3
INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS	
Comandos	5
Painel de Instrumentos	6
Funções do Display	7
Punho Esquerdo	9
Punho Direito	10
Ignição	11
Tampão do Depósito de Gasolina	12
Identificação N° Chassis / Motor	13
MANUTENÇÃO	
Garantia	14
Inspeção do Nível do Óleo do Motor	15
Inspeção do Filtro de Ar	16
Inspeção Travões	17
Inspeção Bateria e Fusíveis	18
Inspeção Corrente de Transmissão	19
Inspeção Pressão dos Pneus	20

TABELA DAS MANUTENÇÕES	
RENEGADE CLASSIC RENEGADE COMANDO RENEGADE SPORT S RENEGADE VEGAS	21
CONDUÇÃO DO VEICULO	
Arranque do Motor	25
Iniciar Marcha	26
Rodagem	27
Paragem Viatura	27
Segurança	28
DADOS TÉCNICOS	30

INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

COMANDOS

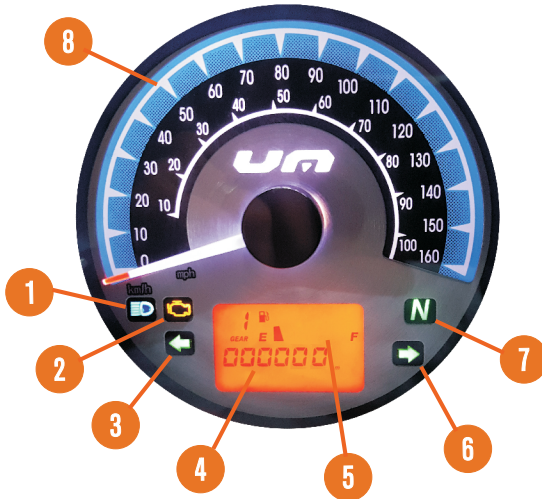
- 1 Ignição / Bloqueio de Direção
- 2 Tomada USB
- 3 Indicador Mudança de Direção
- 4 Buzina
- 5 Luzes
- 6 Manete de Embraiagem
- 7 Painel de Instrumentos
- 8 Botão Mudança de Funções
- 9 Manete Travão Frente
- 10 Punho de Acelerador
- 11 Interruptor Motor de Arranque



RENEGADE CLASSIC | COMANDO



RENEGADE SPORT S | RENEGADE VEGAS



PAINEL DE INSTRUMENTOS

- 1 - Indicador de Luz de Máximos
- 2 - Indicador Controlo Motor
- 3 - Indicador de Mudança de Direção Esquerdo
- 4 - Conta Quilómetros
- 5 - Indicador Nível de Combustível
- 6 - Indicador de Mudança de Direção Direito
- 7 - Indicador de Ponto Morto
- 8 - Indicador de Velocidade Instantânea

FUNÇÕES DO DISPLAY



Quilómetros Totais Percorridos (KM)

Esta função permite visualizar a distancia total percorrida pelo motociclo.

Este valor não pode ser alterado nem colocado a zero.



Mudança Engrenada (GEAR)

Esta função permite visualizar qual a mudança de velocidade em que o motociclo se encontra.

Quando o motociclo se encontra em ponto morto, não existe nenhum número no display, estando a luz verde do lado direito acesa «N»



Quilómetros Parciais (TRIP A)

Esta função permite visualizar a distancia percorrida desde o último reset.

Para fazer um reset, basta pressionar o botão seleção por 5 segundos. O valor voltará a 0 iniciando-se novamente a contagem dos quilómetros percorridos.



Quilómetros Parciais (TRIP B)

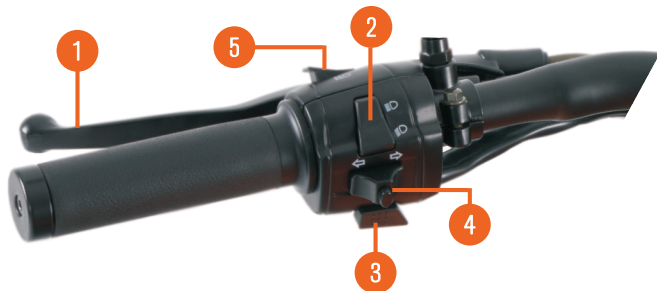
Função igual á anterior que permite visualizar a distancia percorrida desde o último reset.

Para fazer um reset, basta pressionar o botão seleção por 5 segundos. O valor voltará a 0 iniciando-se novamente a contagem dos quilómetros percorridos.



INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

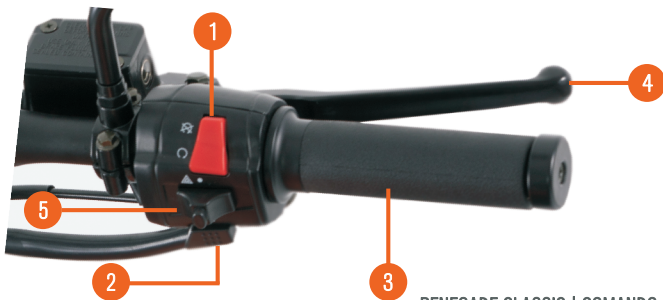
PUNHO ESQUERDO

- 1 - Manete de embraiagem** - Utiliza-se para troca de mudanças e arranque do motor.
- 2 - Interruptor de médios / máximos** - Alterna a luz do farol frontal entre médios (posição inferior) e máximos (posição superior)
- 3 - Interruptor buzina** - Quando pressionado emite sinal sonoro de advertência.
- 4 - Interruptor de piscas** - Deslizando para a esquerda, aciona o pisca da esquerda, deslizando para a direita, aciona o pisca da direita. Ao pressionar no centro, desliga os piscas.
- 5 - Comutador de sinal de luzes** - A luz máximo acende-se apenas enquanto o botão estiver premido.



PUNHO DIREITO

- 1 - Interruptor corta-corrente** - Colocado na posição  permite colocar o motor em funcionamento. Na posição  o motor não pode ser accionado.
- 2 - Interruptor do motor de arranque** - Quando pressionado permite accionar o motor do veículo.
- 3 - Acelerador** - Usado para ajustar a rotação do motor e alternar entre velocidades.
- 4 - Manete travão frente** - Usado para acionar o travão da roda da frente. Dosear a força e evitar as travagens bruscas tendo sempre atenção às condições do terreno.
- 5 - Interruptor do Luzes** - Usado para ligar e desligar as luzes.



INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

IGNIÇÃO

O veículo vem equipado com duas chaves. Guarde uma delas num local seguro para usar quando necessário.


 (On) Ignição ligada. Corrente ligada e pronta para ligar o motor.

 (Off) Ignição desligada. Corrente desligada, pode ser retirada a chave. Direcção não está bloqueada.




TRANCA DE DIRECÇÃO

RENEGADE CLASSIC | COMANDO

 Bloqueio direcção. Rode o guiador totalmente para a esquerda ou direita, insira a chave, empurre e rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio para a posição **LOCK**, o guiador bloqueia e a chave pode ser retirada.

RENEGADE SPORT S | VEGAS

Rode o guiador totalmente para a esquerda ou direita, insira a chave na ranhura lateral direita junto ao amortecedor (FIG2), empurre e rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio. O guiador bloqueia e a chave pode ser retirada.

Para desbloquear a direcção, fazer exactamente o oposto. Inserir a chave e rodar até à posição .

NUNCA tente rodar a chave para a posição  e  com o motociclo em marcha.



FIG2

TAMPÃO DO DEPÓSITO DE GASOLINA

Deposito de gasolina equipado com fechadura.

Abertura:

Inserir a chave, pressionar o tampão ligeiramente para baixo e rodar a chave para a direita. Desta forma o tampão ficará solto.

A chave nesta posição não pode ser retirada.

IMPORTANTE

Antes de atestar depósito, desligue o motor

O depósito de combustível não deve ser excessivamente cheio.

O derrame de gasolina sobre o motor e escape é perigoso, podendo inflamar.

Fecho:

Colocar o tampão no sitio correcto, pressionar para baixo e girar a chave para a esquerda.

Verificar se o tampão está preso.

ADVERTÊNCIA - O fecho pode aumentar ligeiramente a pressão de ar no deposito, pelo que é normal que ao abrir, se ouça ruído de saída de ar.



INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

VIN e Nº MOTOR

O número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efectuar pedidos de peças ao seu concessionário **UM**.

Nº DE CHASSIS

O VIN encontra-se gravado no chassis, do lado direito da coluna de direcção.

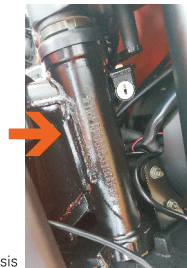
Nº DE MOTOR

O número de motor esta gravado na parte inferior esquerda do carter.

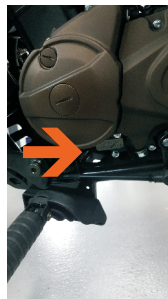
Por favor, anote aqui os números do seu veículo.

VIN nº: _____

MOTOR nº: _____



Nº Chassis



Nº Motor

GARANTIA

O seu veículo é um equipamento de excelência no mercado, e no âmbito de prolongar a sua respectiva funcionalidade com a melhor performance e segurança deverá executar todas as manutenções periódicas de acordo com todas as indicações do fabricante. Procure todas essas informações nos manuais entregues pelo concessionário e não hesite em contactar caso necessite de algum esclarecimento adicional.

Os veículos desta marca são de extrema qualidade e fiabilidade, contudo como qualquer outro bem, durante um prazo de 24 meses após data de entrega do veículo, estão garantidos de acordo com a actual legislação em vigor em Portugal, em caso de avaria por qualquer defeito de material e/ ou montagem dos mesmos.

Juntamente com o seu veículo deverá apresentar o manual de garantia e manutenção, já que inclui o histórico de manutenções periódicas de acordo com os procedimentos estipulados pelo fabricante, (carimbos de manutenção executados pelos concessionários oficiais). As intervenções ao abrigo de garantia serão executadas apenas em concessionários oficiais **UM**.

Sobre a garantia (exclusões):

- 1- Materiais consumíveis ou de desgaste normal não são abrangidos em intervenções de garantia, (ex: baterias, pastilhas, maxilas, discos, tambores, pneus, câmaras, embraíagem, correias, roletes, pinhões, cremalheiras, correntes, lubrificantes, velas, raios, lâmpadas,...);
- 2- Veículos que tenham sido alvo da utilização indevida, negligência ou acidente;
- 3- Veículos que sejam ou tenham sido utilizados em competição ou qualquer tipo de condução que violem o código da estrada;
- 4- Veículos que apresentem componentes não originais da marca **UM**;
- 5- Veículos que apresentem qualquer alteração, estética, dinâmica ou mecânica, que possam ser considerados pelo fabricante a eventual causa da avaria;
- 6- Ofertas com o veículo, (ex: os alarmes, malas e/ ou outros são ofertas do fabricante em alguns modelos específicos);

MANUTENÇÃO

INSPECÇÃO NÍVEL DE ÓLEO

Para inspeccionar o nível de óleo realize as seguintes operações:

1. Coloque o motociclo perpendicular ao terreno.
2. Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos e de seguida desligue-o.
3. Espere 5 minutos para que o óleo volte novamente ao carter.
4. Desaperte e retire a vareta do orifício lado direito do motor (figura 1).
5. Limpe a vareta e volte a colocar no sitio correcto, sem apertar.
6. Retire e verifique o nível do óleo. O óleo deverá estar entre as marcas MAX e MIN assinaladas na vareta (fig 2). Caso esteja abaixo do MIN, por favor, repor tendo sempre em atenção a marca de MAX.
7. Aperte a vareta de modo que não se solte.

CAPACIDADE TOTAL: 1,2 LITROS
ÓLEO MOTOR RECOMENDADO: 10W40



Figura 1

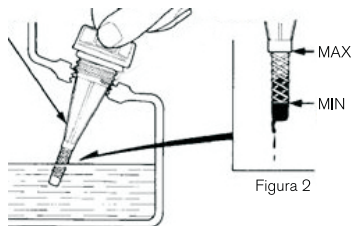


Figura 2

INSPECÇÃO FILTRO DE AR

A limpeza do filtro do ar deve ser realizada periodicamente. Se circular em zonas de muito pó deverá efectuar essa limpeza mais regularmente. A caixa de filtro de ar está situada na parte esquerda do motociclo.

1. Desmonte a tampa lateral direita (fig 1) puxando a parte traseira primeiro e desengatando a frente de seguida.
2. Remova os parafusos da caixa de ar (fig2).
3. Extrair a cobertura da caixa de ar.
4. Remover o filtro.

Examine cuidadosamente o filtro, caso esteja com sujidade ou com deficiência, dirija-se a um concessionário **UM**. Assegure-se que o filtro se encontra sempre em excelentes condições.

NUNCA ponha o motor a trabalhar sem filtro de ar.

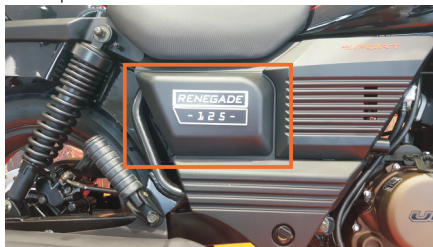


Fig 1

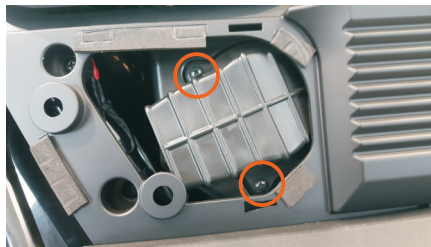


Fig 2

INSPECÇÃO TRAVÕES

O depósito do líquido dos travões está posicionado no lado direito junto ao punho do acelerador (fig 1).

Como verificar o nível:

1. Coloque o motociclo perpendicular ao terreno e com o guiador centrado
2. Verificar o nível de óleo no visor do depósito (fig2)
3. Se o óleo estiver abaixo do nível mínimo, dirija-se a um concessionário **UM** para que esse nível seja reposto.

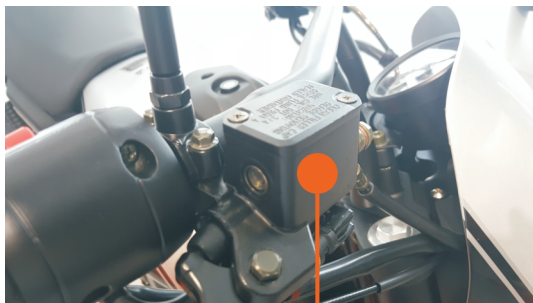


Fig 1

Depósito Líquido Travões



Fig 2

INSPECÇÃO BATERIA E FUSÍVEIS

Em caso de inactividade temporária do veículo, é necessário recarregar a bateria.

Para retirar a bateria, comece por desligar a ignição, retire tampa lateral esquerda (fig1), desaperte os parafusos (figura 2) para poder retirar suporte e aceder à bateria.. Desligue os terminais e retire a bateria.

Para instalar efectue as acções no sentido contrário

Em caso de substituição, a bateria deverá ser igual em termos de capacidade e tensão - 12V 6Ah.

O sistema eléctrico do motociclo está protegido por dois fusíveis que se encontram junto à bateria (fig3).
Fusíveis utilizados - 15A (Fusível Geral) / 7,5A (Fusível Iluminação)



Fig 1

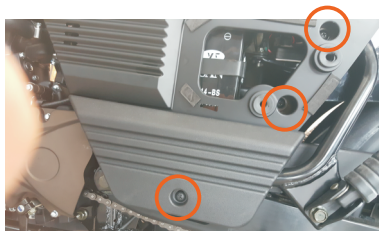


Fig 2

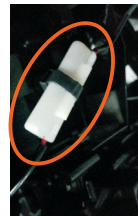


Fig 3

INSPEÇÃO CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A durabilidade da corrente de distribuição depende muito da lubrificação e regulação que se lhe dá.

REGULAÇÃO

A verificação da folga na corrente deverá ser efetuada com o motociclo na vertical e descarregado, isto é sem nenhuma carga sobre ele.

A folga da corrente de transmissão, deverá apresentar-se entre os 20 - 30mm (Fig1).

Para ajustar, deverá deslocar-se a um concessionário autorizado **UM**.

LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação deverá ser realizada a cada 500km percorridos (caso utilize o motociclo em estradas de terra, os intervalos entre lubrificações deverão ser menores) utilizando exclusivamente produtos para correntes de transmissão.

O produto deve ser aplicado em pequenas quantidades ao longo da borda da corrente (fig.2).



Fig.1

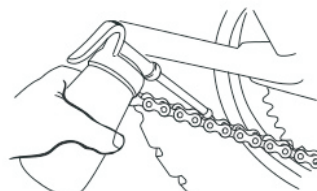


Fig.2

INSPECÇÃO PRESSÃO DOS PNEUS

Uma pressão incorreta dos pneus , não só acelera o desgaste dos próprios, como provoca grande instabilidade no comportamento do motociclo. Além disso o consumo de combustível também aumenta com uma pressão baixa nos pneus.

Assegure-se que a pressão dos pneus se encontra dentro dos parâmetros indicados pela **UM** (Fig.1)

		PRESSÃO DO PNEU A FRIO	
		PNEU FRENTE	PNEU TRASEIRO
Renegade Classic Renegade Commando	SÓ CONDUTOR	29 PSI	29 PSI
	COM PASSAGEIRO	29 PSI	33 PSI
Renegade Sport S Renegade Vegas	SÓ CONDUTOR	29 PSI	29 PSI
	COM PASSAGEIRO	29 PSI	33 PSI

Fig.1

TABELA DAS MANUTENÇÕES

		PLANO DE SERVIÇOS - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
Geral	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	●	●	●	●
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	●			
		Confirmar documentação	●			
Motor	Filtro ar	Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar		●	●	●
		Substituição do filtro				●
		Cx. filtro: verificar/ limpar		●	●	●
		Tubagens: verificar (ex: fugas, entupimentos, apertos)				●
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas		●		●
		Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames				●
	Pistão/Cilindro	Verificar compressão				●
	Óleo do motor	Verificar o nível do óleo e o aperto do bujão de descarga	●			
		Substituir o óleo e o filtro		●	●	●
		Caso aplicável: Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (fugas, entupimentos, apertos)		●	●	●
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape		●	●	●
		Verificar o estado da linha, (fugas, estrangulamentos, etc)		●	●	●
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape		●	●	●
	Tubos de respiro/ purga	Verifique o estado e a ausência de obstruções		●	●	●
	Cabo do acelerador	Funcionamento suave	●	●	●	●
		Estado (Tem ferrugem? Cortes? Passa nos locais corretos?)		●	●	●
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)		●	●	●
Verificar e ajustar a folga do acelerador		●	●	●	●	
Ralenti	Verificar e ajustar	●	●	●	●	
Sistema de refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração, (acrescentar se necessário)	●	●	●	●	
	Verificar aperto dos tubos do radiador (abraçadeiras e danos nos tubos do radiador)		●	●	●	
	Verificar a presença de sujidade e danos no radiador		●	●	●	
	Mudar fluido de refrigeração				●	

TABELA DAS MANUTENÇÕES

PLANO DE SERVIÇOS - Renegade Classic Comando Sport S Vegas			0	1	2	3
Sistema de Combustível	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	●	●	●	●
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga		●	●	●
	Depósito de combustível	Verificar respiro do depósito de combustível	●	●	●	●
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível		●	●	●
	Corpo de injeção	Verificar e ajustar		●	●	●
		Limpar corpo de injeção/afinação da posição da bóia/ verificação dos jigeurs		●		●
Verificar e ajustar arranque a frio (manual / automático)			●	●	●	
Filtro de combustível	Substituição do filtro de combustível		●		●	
Sistema de transmissão	Kit transmissão, (pinhão, cremalheira, corrente)	Verificar o correcto ajuste da corrente (confirmar folga adequada)	●	●	●	●
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	●	●	●	●
		Verificar/limpar sujidade ou detritos na corrente		●	●	●
		Substituir kit transmissão		quando necessário		
Sistema de travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●	●
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para detecção de fugas ou danos	●	●	●	●
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	●	●	●	●
		Substituir óleo de travão				●
	Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões e substituir quando necessário		●	●	●
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário		●	●	●
		Confirmar apertos dos componentes	●	●	●	●
	Pinça de travão Bomba principal tras e diant.	Confirmar apertos dos componentes	●	●	●	●
Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o' rings, borrachadas) e substituir se necessário			●	●	●	

TABELA DAS MANUTENÇÕES

		PLANO DE SERVIÇOS - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
Chassis	Pneus	Verificar estado (exemplo: fissuras)		●	●	●
		Verificar profundidade de perfil			●	●
		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●	●
	Jantes	Verificar estado (fratura, deformação)		●	●	●
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●	●	●	●
		Verificar o aperto dos raios em ambas as jantes	●	●	●	●
	Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas		●	●	●
		Verificar o nível de deterioração das borrachas		●	●	●
	Amortecedores	Verificar danos do veio (arranhões, fissuras)				●
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores	●	●	●	●
		Verificar possíveis danos nas molas				●
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor		●		●
		Verificar apertos	●			
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.		●	●	●
Direção	Verificar bom funcionamento da direção (exemplo: se está presa)	●	●	●	●	
	Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção				●	
Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique	●	●	●	●	
Carenagens superficiais	Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano				●	
Quadro	Verificar deterioração de partes do quadro e soldas e apertos dos componentes				●	
Elementos de Comando	Velocímetro	Verificar correto funcionamento		●	●	●
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●	●
	Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●	●	●	●
	Espelhos retrovisores	Ajustar	●	●	●	●
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos		●	●	●
	Arranque manual	Verificar funcionamento, kicks, mola de retorno e cabo		●	●	●

TABELA DAS MANUTENÇÕES

		PLANO DE SERVIÇOS - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
Sistema eléctrico	Bateria	Efetuar formação inicial	●			
		Verificar/limpar os bornes da bateria	●			●
	Fusíveis	Verificar os fusíveis				●
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário		●	●	●
	Iluminação	Verificar toda a iluminação da mota	●	●	●	●
		Ajustar os máximos e os médios	●			●
	Buzina	Verificar o funcionamento	●	●	●	●
	Velas (gasolina)	Verificar as condições (faísca, coloração, resíduos)		●	●	●
Substituir as velas de ignição						
Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)		●	●	●	
	Verificar correta passagem dos fios (ex: verificar a proximidade das peças quentes)		●	●	●	
Geral	Verificações finais e documentação	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●	●	●	●
		Limpar o veículo	●	●	●	●
		Registo no manual de manutenção e garantia	●	●	●	●
		Entregar manual proprietário - explicar importância de o ler	●			
		Explicar ao cliente corretamente as condições de garantia	●			
	Registo da garantia - Preencher toda a documentação	●				



PLANOS DE MANUTENÇÃO - Renegade Classic | Comando | Sport S | Vegas

- 0- Inspeção antes de entrega ao cliente
- 1- 1ª Revisão: 1.000kms ou 6 meses
- 2- Revisão Básica: a cada 3.000kms ou 1 ano após a 1ª revisão
- 3- Revisão Geral: a cada 6.000kms ou 2 anos após 1ª revisão

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ARRANQUE DO MOTOR

Procedimento para ligar motor do motociclo:

- 1- Antes de ligar o motor do veículo verifique o combustível da viatura.
- 2- Aperte a manete da embraiagem e coloque o veículo em ponto morto.
- 3- Insira a chave na ignição e rode-a até à posição 
- 4- Verifique se o interruptor corta-corrente se encontra na posição 
- 5- Depois de os pontos acima descritos estarem em conformidade, é só carregar no interruptor de motor de arranque.

Quando o motor estiver frio:

1. Abra o choque do carburador. Utilize o motor de arranque.
2. Após o motor estar a trabalhar, coloque o choque na posição intermédia para atingir a sua temperatura normal de funcionamento.
3. Após o motor estar na sua temperatura normal de funcionamento, coloque o choque na posição normal e aguarde até que o motor tenha um relantí estável.

Quando o motor se encontra quente:

1. Abra de 1/8 a 1/4 do acelerador.
 2. Utilize o motor de arranque até o motor ficar em funcionamento.
- Quando o motor se encontra quente, normalmente não é necessário utilizar o choque do carburador.

Importante: não coloque o veículo a trabalhar em áreas pouco ventiladas e não se afaste dele enquanto este se encontrar em funcionamento.

INICIAR MARCHA

Antes de iniciar a marcha coloque um capacete e vista equipamento de segurança adequado.

Nota: certifique-se que o descanso lateral está devidamente recolhido.

Aperte ligeiramente a embraiagem, carregue no pedal de mudanças e engrene a 1ª mudança. Acelere suavemente enquanto larga a embraiagem, o veículo iniciará a sua deslocação.

Utilize o pedal de mudanças para alternar entre velocidades conforme necessidade.

Antes de utilizar o motociclo no seu dia a dia, aconselhamos a condução em locais com pouco trânsito, para que possa conhecer todas as características do seu novo motociclo.

À medida que vai subindo o veículo vai perdendo velocidade. Nesse momento terá de reduzir para uma mudança mais baixa até que o motor atinja uma rotação normal.

No sentido contrário, quando estiver a descer deverá proceder da mesma forma, reduzindo mudanças para apoiar os travões para que não entrem em esforço. O motor não deverá atingir rotações muito elevadas.

Não utilize os travões de forma brusca. Utilize-o de forma doseada e em conjunto (travão frente e trás) para distribuir uniformemente a travagem pelas duas rodas. Avalie bem as condições do terreno antes de utilizar os travões.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

RODAGEM

O período de rodagem do seu motociclo é fundamental para a sua durabilidade e correcto funcionamento.

0-100 Quilómetros

Nos primeiros 100 Km utilize os travões com cuidado e evite travagens bruscas ou prolongadas.

0-500 Quilómetros



Nos primeiros 500 Km não atinja rotações superiores a 80% do regime máximo permitido. Durante a condução não mantenha uma rotação de motor constante.

Depois dos 1000 Quilómetros

Aumente gradualmente de velocidade até atingir o máximo permitido.

PARAGEM DO VEÍCULO

Reduza a velocidade utilizando ambos os travões, aperte a manete de embraiagem antes do veículo parar completamente. Coloque o veículo em ponto morto e certifique-se que a luz de ponto morto acende.

Rode a chave para a posição . Tranque a direcção do veículo, virando a chave para a posição .

Não se esqueça de retirar a chave.

Importante: Deixe o seu veículo estacionado numa superfície sólida e plana, caso contrário engate a 1ª mudança para evitar o deslizamento do veículo. Não encoste o seu veículo contra as paredes.

SEGURANÇA

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo e deverá permanecer no mesmo até numa possível revenda.

Este capítulo contém algumas regras as quais deverá ter em consideração para ter uma a condução segura:

- Antes de ligar o veículo faça uma inspecção e verifique se tudo se encontra no lugar correcto.
- Verifique o combustível, nível de óleo, pressão dos travões, movimentos da direcção, etc...
- É necessário considerar todos os requisitos exigidos por lei (licença de condução, etc...).
- Certifique-se que utiliza capacete, luvas e vestuário de protecção (condutor e passageiro).
- Respeite as regras e sinais de trânsito.
- É aconselhável que conduza em áreas de pouco tráfego enquanto não estiver familiarizado com o seu veículo.
- Nunca empreste o seu veículo a um condutor inexperiente; muitos acidentes ocorrem devido à falta de experiência do condutor.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

SEGURANÇA

- Nunca conduza sob o efeito do álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência.
- Conduza com ambas as mãos no guidador e com os pés nos respectivos suportes.
- Não se distraia enquanto conduz (não deve fumar, beber, ler, comer, etc...)
- O motociclo foi concebido para o transporte de duas pessoas (condutor e passageiro).
- Alterar as características do veículo (tuning) é extremamente proibido.
- Certifique-se que bloqueia a direcção e retira a chave.
- Estacione o veículo em locais públicos e seguros.
- Adicione um aloquete extra, caso necessário.

RENEGADE CLASSIC RENEGADE COMANDO	MOTOR	
	Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
	Cilindrada	124,6 c.c.
	Potência máxima	12,0 cv a 9.000 rpm
	Refrigeração	Líquida
	Alimentação	Injeção Eletrónica - Mikuni EFI
	Sistema de arranque	Eléctrico
	Transmissão	Manual, 5 velocidades
	CHASSIS	
	Suspensão (Diant./Tras.)	Amortecimento hidráulico telescópico / Duplo amortecedor
	Travão (Diant./Tras.)	Disco 280mm / Disco 250mm
	Pneu (Diant./Tras.)	100/90-16 / 140/90-15
	Comprimento	2.270 mm
	Largura	840 mm
	Altura	1.125 mm
	Distância entre eixos	1.530 mm
Peso em ordem de marcha	172 Kg	
Capacidade depósito	21 litros	
Lotação	Homologada 2 pessoas	

DADOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	124,6 c.c.
Potência máxima	12,0 cv a 9.000 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Injeção Eletrónica - Mikuni EFI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmissão	Manual, 5 velocidades
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Amortecimento hidráulico telescópico / Duplo amortecedor
Travão (Diant./Tras.)	Disco 280mm / Disco 250mm
Pneu (Diant./Tras.)	110/80-17 / 140/80-15
Comprimento	2.260 mm
Largura	840 mm
Altura	1.120 mm
Distância entre eixos	1.530 mm
Peso em ordem de marcha	172 Kg
Capacidade depósito	21 litros
Lotação	Homologada 2 pessoas



www.umiberica.com



Multimoto - Motor Portugal, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau

Z. Ind. de O. de Azeméis | 3720-917 Oliveira de Azeméis

Telf.: 256 000 200 | Fax: 256 000 209