



MANUAL DE PROPRIETÁRIO

RENEGADE CLASSIC 125

[V2023-1026]

Índice

| | |
|---|----|
| 1. Bem-Vindo..... | 4 |
| 2. Introdução..... | 5 |
| 2.1 Segurança..... | 5 |
| 2.2 Equipamentos de Proteção..... | 8 |
| 2.3 Acessórios..... | 8 |
| 2.4 Verificações diárias..... | 9 |
| 3. Veículo..... | 11 |
| 3.1 Dados técnicos do veículo..... | 11 |
| 3.2 Componentes e comandos..... | 12 |
| 3.3 Pedal de Travão..... | 12 |
| 3.4 Pedal de Mudanças..... | 12 |
| 3.5 Descanso Lateral e Descanso Central..... | 13 |
| 3.6 Identificação do veículo..... | 13 |
| 3.7 Quadrante..... | 14 |
| 3.7.1 Descrição dos Instrumentos..... | 15 |
| 3.8 Comutadores..... | 16 |
| 3.9 Tampa de Combustível..... | 18 |
| 4.0 Canhão de ignição/ Bloqueio de direção..... | 18 |
| 4.1 Verificações gerais..... | 19 |
| 4.1.1 Óleo do motor..... | 19 |
| 4.1.2 Filtro de ar..... | 19 |
| 4.1.3 Folgas do Punho do Acelerador..... | 20 |
| 4.1.4 Pneus e Travões..... | 20 |
| 4.1.5 Bateria..... | 22 |
| 4.1.6 Caixa de fusíveis..... | 23 |
| 5. Manutenção..... | 24 |

| | |
|---|----|
| 5.1 Tabela de Manutenção..... | 25 |
| 6. Cuidados com o Veículo | 30 |
| 6.1 Sistema de combustível | 30 |
| 6.2 Períodos de paragem prolongados | 30 |
| 6.3 Limpeza do veículo | 31 |
| 7. Garantia..... | 33 |
| 7.1 Período de garantia | 33 |
| 7.2 Ativação da garantia..... | 33 |
| 7.3 Exclusões de garantia | 33 |

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua UM!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa UM deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A UM é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais UM.

A UM reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/opportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 km quilómetros de funcionamento, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do

motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;

- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas;
- Utilize sempre capacete, equipamentos de proteção e roupas adequadas;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos pousa-pés;

- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- Nunca sobrecarregue o veículo uma vez que irá perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- O escape atinge uma elevada temperatura, que poderá manter-se mesmo após o motor parar o seu funcionamento. Não lhe toque;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motocicletas ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua

capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à UM produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela UM, não deverão ser instalados no veículo.

A UM não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. **ATENÇÃO:** Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

| MOTOR | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tempos, DOHC |
| Cilindrada | 124.2 cm ³ |
| Potência Máxima | 10 kW @ 9500 rpm |
| Refrigeração | Líquida |
| Alimentação | EFI |
| Sistema de arranque | Elétrico |
| Transmissão | 6 velocidades, Corrente |
| Vela | CR9E |

| CHASSIS | |
|---|--|
| Suspensão (Dianteira / Traseira) | Forqueta Telescópica, amortecimento hidráulico/ Duplo Amortecedor |
| Travão (Dianteira / Traseira) | Disco 280 mm / Disco 240 mm |
| Pneu (Dianteira / Traseira) | 110/90-16 // 140/90-15 |
| Comprimento | 2270 mm |
| Largura | 840 mm |
| Altura | 1125 mm |
| Distância entre eixos | 1530 mm |
| Peso | 1623. kg |
| Capacidade depósito | 21 L |
| Lotação | Homologada 2 pessoas |

3.2 Componentes e comandos



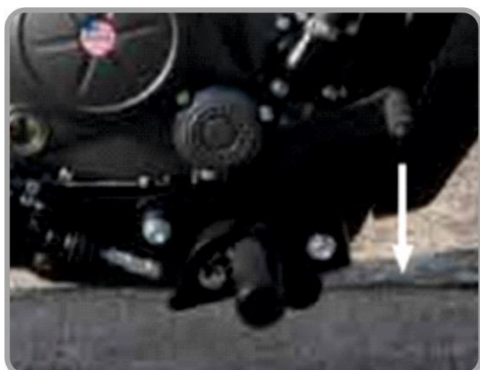
- A - Espelhos
- B – Depósito de Combustível
- C – Painel de Instrumentos
- D – Farol
- E – Discos de Travão
- F – Farolim Traseiro
- G - Banco

3.3 Pedal de Travão

O pedal do travão é utilizado para parar ou abrandar o veículo.

3.4 Pedal de Mudanças

Este pedal é utilizado para seleccionar na transmissão a mudança necessária. Após ter pressionado a manete de embraiagem levante o pedal para engrenar a mudança acima ou baixe para engrenar a mudança abaixo.

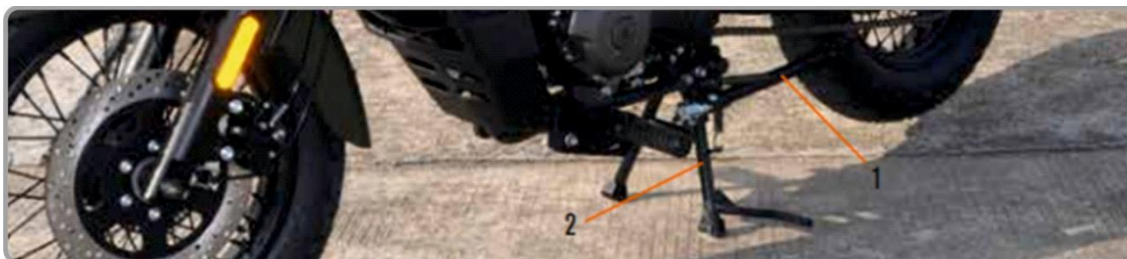


3.5 Descanso Lateral e Descanso Central

O descanso lateral é utilizado quando o motociclo está estacionado. É acionado com o pé empurrando até estar completamente em extensão.

O descanso central deve ser sempre utilizado em terrenos planos, e permite que a roda traseira esteja elevada. É acionado com o pé empurrando até estar completamente em extensão enquanto levanta a traseira.

Atenção, recolha sempre os descansos antes de iniciar marcha.



3.6 Identificação do veículo



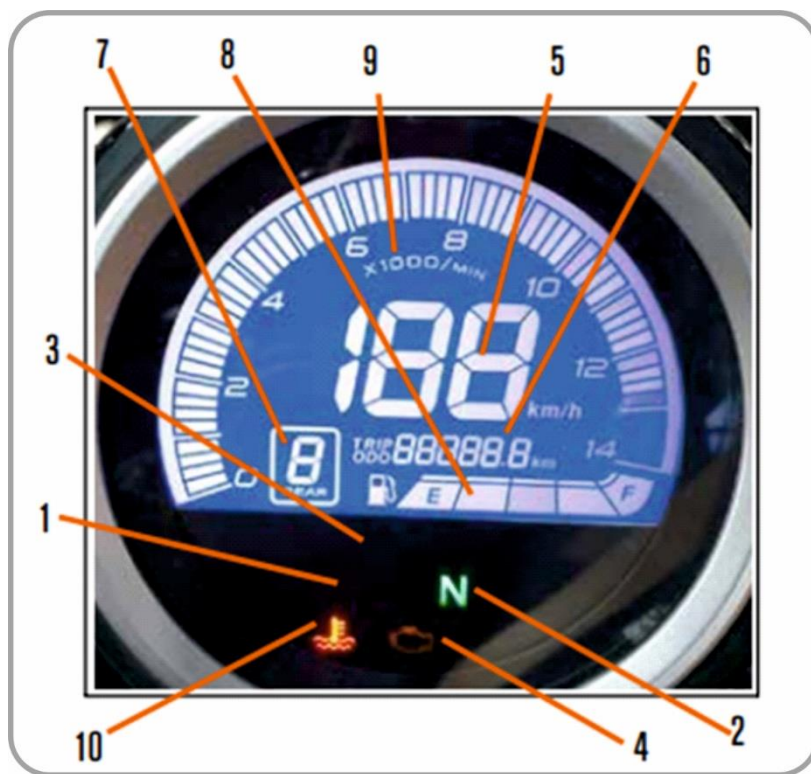
Nº de motor

O nº de motor encontra-se no cárter esquerdo, debaixo do pedal de mudanças.

Nº de identificação do veículo (VIN)

O VIN encontra-se marcado no quadro junto à coluna de direção.

3.7 Quadrante



- 1 - Indicador de Luzes de Mudança de Direção
- 2 - Indicador de Mudança Neutra
- 3 - Indicador de Luzes de Estrada/Máximos
- 4 - Indicador de Motor
- 5 - Velocímetro
- 6 - Odómetro
- 7 - Indicador de Mudança Engrenada
- 8 - Indicador de Nível de Combustível
- 9 - Conta Rotações
- 10 - Indicador de Temperatura Excessiva

3.7.1 Descrição dos Instrumentos

Indicador de luzes de mudança de direção

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção (esquerda / direita).

Indicador de Mudança Neutra

Quando a caixa de velocidades se encontra em posição neutra acende-se uma luz (N).

Indicador de Luzes de Estrada/máximos

Este indicador é acionado quando as luzes de estrada, ou máximos, estão acesos.

Indicador de motor

Assim que insira e rode a chave na ignição a luz irá acender. Caso a mesma se mantenha acesa após o motor iniciar, poderá indicar uma avaria e o motociclo necessitará ser visto pelo seu concessionário UM.

Velocímetro

Indica a velocidade atual do motociclo.

Odómetro

O odómetro apresenta os quilómetros totais percorridos pelo motociclo.

Indicador de Mudança Engrenada

Indica qual a mudança engrenada no momento.

Indicador de Combustível

Indica a quantidade de combustível que existe no depósito. Assim que atinja a reserva, reabasteça o mais rapidamente possível.

Conta Rotações

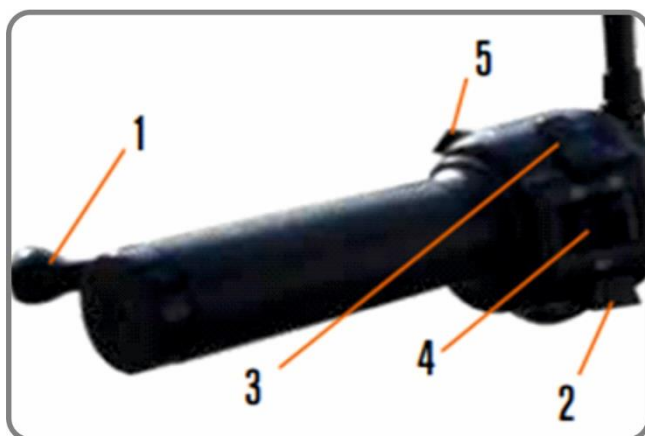
Indica as rotações por minuto do veículo

Indicador de Temperatura Excessiva

Sempre que a temperatura do líquido de refrigeração suba demasiado, este indicador irá acender. Deve parar e esperar que a temperatura baixe. Caso persista contacte o seu concessionário UM.

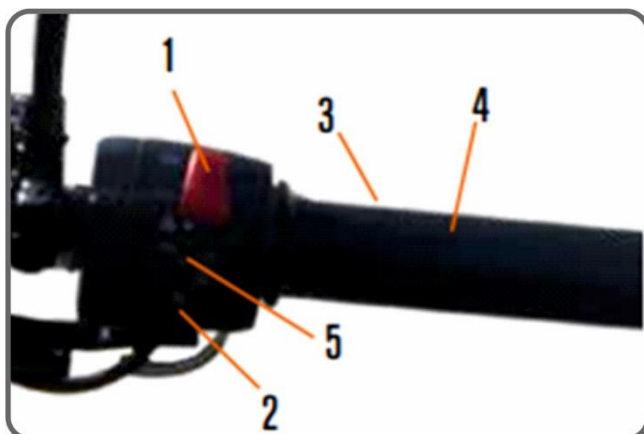
3.8 Comutadores

Comutador esquerdo



- 1 – Manete de Embraiagem
- 2 - Buzina
- 3 - Interruptor de Luzes de Estrada/Cruzamento
- 4 – Interruptor de Mudanças Direção
- 5 – Interruptor de Luzes de Estrada

Comutador direito




- 1 – Interruptor de corta corrente
- 2 – Botão de Start
- 3 – Manete de Travão Dianteiro
- 4 – Punho do Acelerador
- 5 – Interruptor de Luzes de Emergência

Manete de Embraiagem

Encontra-se do lado esquerdo do guidador e serve para desengatar a transmissão quando o veículo não se está a mover e para alterar a mudança.

Interruptor de Luzes de Estrada / Cruzamento



Pressione para a posição  para acionar os máximos. O indicador do quadrante irá acender.

Pressione para a posição  para acionar os médios.



Buzina

Pressione este interruptor para buzinar.

Interruptor de Luzes de Mudança de Direção

Para assinalar uma mudança de direção à direita  e para assinalar mudança de direção à esquerda . Quando libertado, o interruptor volta à posição central desligando-se.

Interruptor de Corta Corrente

Quando este interruptor está na posição  existe corrente e o motor pode iniciar. Se o interruptor está na posição  não existe passagem de corrente e o motociclo permanece desligado.

Botão de Start

O Botão de Start permite que o veículo inicie. Não deve premir o botão por mais de 5 segundos. Caso o motor não inicie, deve aguardar alguns segundos antes de voltar a premir o botão.

Interruptor de Luzes de Estrada / Sinal de Máximos

Pressione este interruptor para dar sinal de luzes. Deverá fazê-lo sempre que tiver intenção de ultrapassar um veículo.

Punho do Acelerador

O acelerador controla as rotações do motor (velocidade). Para aumentar as RPM rode o punho na sua direção, para reduzir rode na direção oposta. Estando na posição inicial (fechado) a mota mantém-se ao ralenti.

Manete de Travão Dianteiro

Encontra-se do lado direito do guidador e serve para abrandar ou parar o motociclo.

Interruptor de Luzes de Emergência

Ao pressionar este interruptor todas as luzes de mudança de direção irão ser acionadas.

3.9 Tampa de Combustível




A tampa de combustível está localizada na parte superior do veículo e necessita de chave para ser aberta.

4.0 Canhão de ignição/ Bloqueio de direção



O canhão de ignição tem 3 posições de funcionamento: ON, OFF e bloqueio de direção.

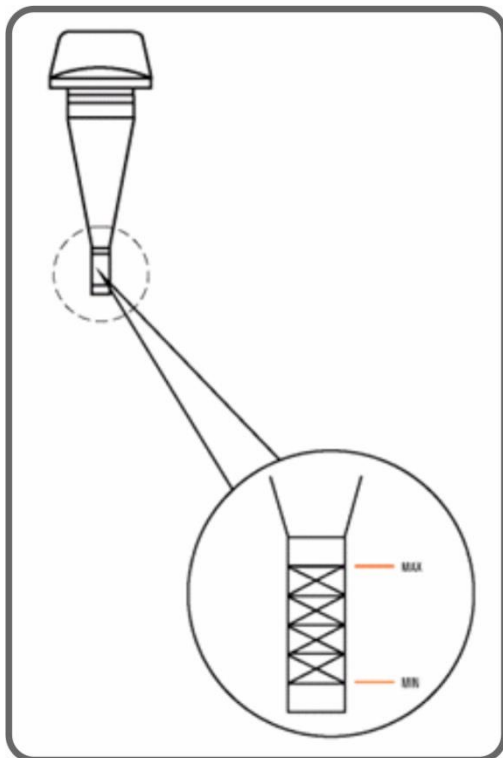
Para bloquear a direção:

- 1) Virar o guidador para a esquerda
- 2) Premir a chave descendentemente e soltar
- 3) Rodar a chave para a esquerda para a posição 
- 4) A direção estará trancada e poderá retirar a chave.

4.1 Verificações gerais

4.1.1 Óleo do motor

Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga.



Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Mantenha o veículo estável numa superfície plana (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Assegure-se que o motor está desligado há pelo menos 3 minutos;
3. Verifique o nível removendo a tampa do óleo e observando a vareta incorporada;
4. O nível do óleo deve estar sempre entre as marcas de MAX e MIN.

O óleo deve ser substituído de acordo com a tabela de manutenções para garantir o bom desempenho e fiabilidade do seu motociclo. Caso tenha dúvidas contacte sempre o seu concessionário.

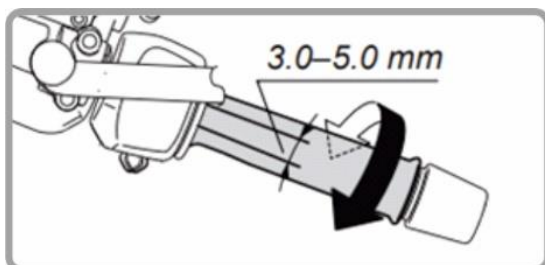
Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.

4.1.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (ver página 25 Tabela manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

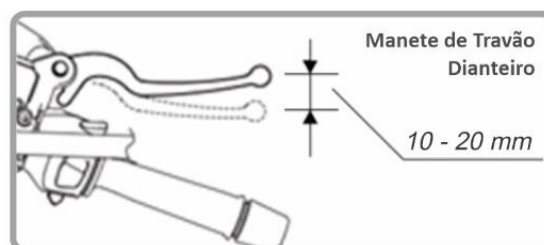
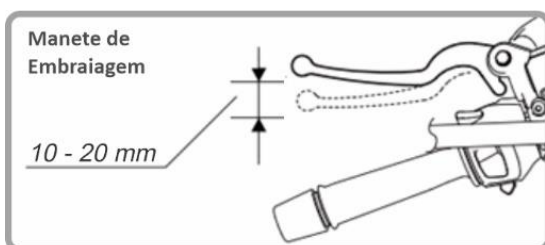
4.1.3 Folgas do Punho do Acelerador

Folgas do Punho do Acelerador



A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

Folga das manetes



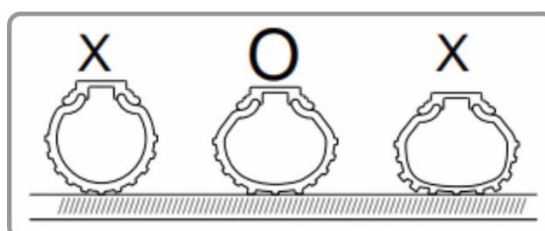
A folga da manete de embraiagem deve ser 10~20mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.

4.1.4 Pneus e Travões

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.



Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites. A profundidade do rasto dos pneus é essencial para garantir a sua segurança. Deverá verificar a mesma regularmente e dirigir-se ao seu concessionário assim que os pneus estejam demasiado gastos.

Pneus

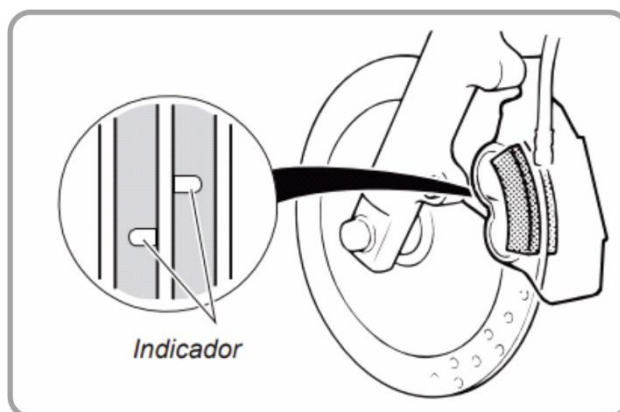
Pneus aprovados para este veículo:

Pneu dianteiro: 110/90-16 | Pneu traseiro: 140/90-15

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

Pastilhas de travão

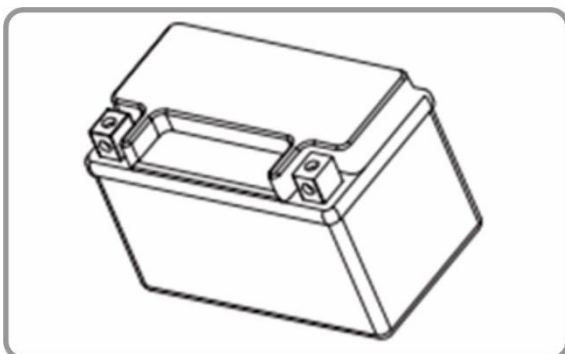
Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.



Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

4.1.5 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.



- Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

- Quando o nível de tensão está baixo ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

- Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

Localização da bateria

A bateria está localizada do lado esquerdo do veículo, dentro do compartimento respetivo.

Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

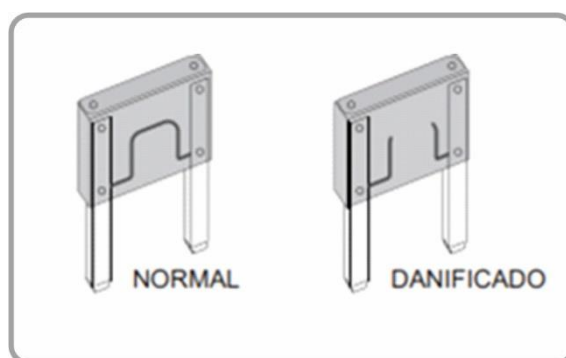
Antes de retirar a bateria, rode a chave para "off". Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções em borracha.

4.1.6 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada junto da bateria. Este motociclo utiliza o fusível 15A (fusível geral)



Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

Atenção: Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

| PLANO DE MANUTENÇÃO |
|--|
| Pré-entrega: aos 0 km's |
| 1ª Revisão: aos 1.000km's ou 6 meses |
| Revisão Básica: aos 4.000km's (e a cada 6.000km's seguintes) |
| Revisão Geral: aos 7.000 km's (e a cada 6.000 km's seguintes) |

5.1 Tabela de Manutenção

| | Componente | Ação a realizar | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade |
|--|-----------------------|---|-------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-------------------|---------------------------------|
| Motor | Óleo de Motor | Substituir o óleo e o filtro | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Verificar nível do óleo (informar utilizador) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Verificar radiador e óleo de tubos de ligação (se aplicável) | ● | | | | | | | |
| | Válvulas | Verificar e ajustar a folga | | | | | ● | | ● | A cada 6.000 km após 1ª revisão |
| | | Inspeção visual: verificar desgaste árvore de cames | | | | | | | ● | A cada 12.000 km |
| Sistema de Admissão | Filtro de ar | Verificar/limpar/lubrificar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Substituir o filtro | | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | | Caixa do filtro: verificar / limpar | | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | | Tubagens: verificar | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | Tubos | Verificar abraçadeiras e eventuais danos nos tubos de combustível | ● | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | | Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga | ● | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | Depósito de combustí. | Verificar respiro do depósito e sistema EVAP | | | | | ● | | | A cada 6.000 km após 1ª revisão |
| | | Verificar o estado e eventuais danos: tampão e depósito | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | Filtro de combustí. | Substituir | | | ● | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | Vela de ignição | Substituir | | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | Sistema de injeção | Corpo de injeção: limpar e sincronizar | | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | Cabo do acelerador | Lubrificação (optar por lubrificantes recomendados pela marca) | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador | ● | | ● | | ● | | ● | A cada 6.000 km após 1ª revisão |
| Verificar estado da cana do acelerador | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |

| | Componente | Ação a realizar | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------|
| Sistema de Admissão | Cabo do acelerador | Verificar estado da cana do acelerador | ● | | ● | | ● | | ● | A cada 6.000 km após 1ª revisão | |
| | Kit de Transmissão | Verificar o correto ajuste da corrente, pinhão e cremalheira | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| Verificar / limpar sujidade ou detritos na corrente | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| Substituir kit transmissão | | Sempre que se justifique | | | | | | | | | |
| Transmissão | CVT | Inspecionar, limpar e lubrificar | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar binário de aperto | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes | Sempre que se justifique | | | | | | | | |
| | | Alinhamento CVT primário - secundário | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| Chassis | Quadro | Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Carenagens superficiais | Verificar o estado/reaperto ou substitua em caso de dano | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Descanso central e lateral | Verificar o funcionamento/ Confirme apertos / Lubrificar | | | ● | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos | |
| | Escape | Verificar o aperto do colector e linha de escape | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Verificar o estado das proteções às peças envolventes ao escape | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | Sistema de refrigeração (líquida) | Verificar nível do fluido de refrigeração | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Verificar o aperto dos tubos do radiador | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Verificar a presença de sujidade e danos no radiador | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | Mudar fluido de refrigeração | ● | | | | | | | | A cada 12.000 km ou 2 anos |
| | Sistema de refrigeração (ar) | Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |

| | Componente | Ação a realizar | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade | |
|---|-------------------------|---|---|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------------------|-------------------|
| Chassis | Direção | Verificar bom funcionamento da direção | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar / Lubrificar os rolamentos de direção | | | ● | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos | |
| | Amorteced. | Verificar danos do veio | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar possíveis danos nas molas | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Pneus | Verificar estado | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar profundidade de perfil | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar a pressão | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Jantes | Verificar estado | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Casquilhos e Sinoblocos | Verificar folgas | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar o nível de deterioração das borrachas | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Rolamentos de rodas | Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Sistema de Travagem | Travão de Serviço (hidráulico) | Verificar/ajustar folga da manete | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | | | Verificar as linhas travão: bomba e pinça travão para deteção de fugas ou danos | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão | | | ● | ● | ● | | | | | | |
| Substituir óleo de travão | | | | | | | | | ● | A cada 2 anos | |

| | Componente | Ação a realizar | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade | |
|---------------------|--|---|--------------------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------------------|--|
| Sistema de Travagem | Pastilhas e Discos | Verificar a espessura pastilhas travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Confirmar apertos dos componentes | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Pinça Travão / Bomba principal trás e frente | Confirmar apertos dos componentes | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Verifique o desgaste (vedantes, retentores, o-rings, borrachas) e substituir se necessário | | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| Sistema de Travagem | Iluminação | Verificar toda a iluminação | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | | Ajustar os máximos e os médios | ● | | | | | | ● | A cada 12.000 km ou 2 anos | |
| | Velocímetro | Verificar correto funcionamento | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Luzes de aviso | Verificar se todas funcionam | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Interruptores | Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Espelhos Retrovisores | Verificar apertos | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Punhos | Ajustar, verificar desgaste ou danos | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Buzina | Verificar o funcionamento | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões | |
| | Cablagem | Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário) | Sempre que se justifique | | | | | | | | |
| | | Verificar correta passagem dos fios | | | | | | | | | |
| Bateria | Verificar / limpar os bornes | ● | | | | | ● | | ● | | |
| Fusíveis | Verificar os fusíveis | ● | | | | | | | ● | | |
| | Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário | ● | | | | | | | ● | | |

| Componente | Ação a realizar | Pré-Entrega | Verifica. Diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 7.000 km Geral | 10.000 km Básica | 13.000 km Geral | Periodicidade |
|----------------------------------|--|-------------|---|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Verificações finais e documenta. | Test-drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...) | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | Lavar / Limpar / Secar / Lubrificar o veículo na sua generalidade | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | Registo no manual de manutenção e garantia | ● | Todas as manutenções preventivas e corretivas | | | | | | |
| Preparação | Descrição / explicação do plano manutenção ao cliente (Kms / data) | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | Todas as revisões |
| | Verificar características do veículo (VIN, Nrº Motor) | ● | | | | | | | |
| | Confirmar documentação | ● | | | | | | | |

~

6. Cuidados com o Veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no depósito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
 - Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
 - Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
 - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínio. As jantes

de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.

- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).

- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;

- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;

- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;

- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;

- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

7. Garantia

7.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

7.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

7.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



[V2023-1026]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS
256 000 200 | info@multimoto.pt

www.umiberica.com