



XTREET



XTREET



Le felicitamos por la compra de su motocicleta UM.

El vehículo que ha comprado se presenta como una excitante adquisición, el cual querrá utilizar de inmediato, pero antes, le aconsejamos que lea atentamente manual. Es de gran importancia el pleno conocimiento de las características del vehículo y de sus componentes. Es igualmente imprescindible que adquieran algunas nociones básicas acerca del mantenimiento del mismo y de una conducción segura.

UM es una marca en constante evolución y desarrollo con el objetivo de proporcionar a la mayor satisfacción de sus clientes por todo el mundo, por lo que es posible encontrar algunas diferencias en los grafismos presentados en este manual. Algunos extras y/o accesorios mencionados podrían no encontrarse en su vehículo, debido a la gran variedad de mercados y opciones para cada uno de ellos.

En caso de duda, por favor, no dude en contactar con su concesionario autorizado. Si lo considera pertinente, podrá también contactar con su concesionario.

Cuando necesite Asistencia Técnica, recuerde que su concesionario **UM** es quien mejor conoce su motocicleta. Use solamente recambios y accesorios originales **UM**.

Importador UM: **Multimoto Motor España S.L.**
Calle Velázquez, nº 46, Dcha
28001 Madrid
Tlf.: +34 911 018 022
Email: info@umiberica.com
Site: www.umiberica.com

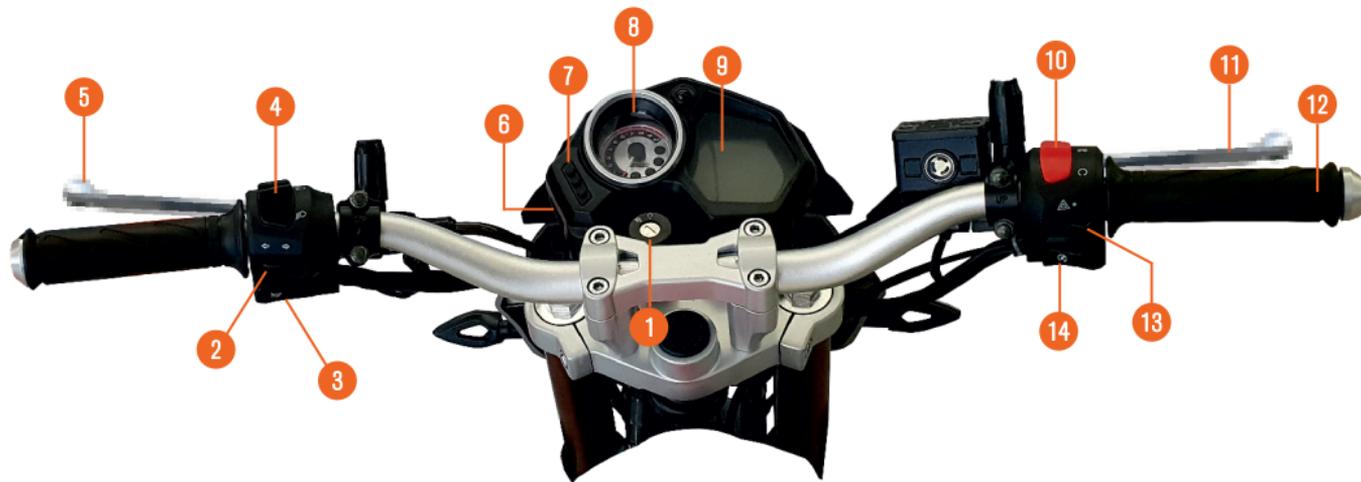
INDICE

INTRODUCCIÓN	5
INDICE	6
INSTRUMENTACIÓN Y COMANDOS	
Panel de instrumentos	8
Funciones del panel de instrumentos	10
Puño izquierdo	14
Puño derecho	15
Encendido	16
Tapón depósito de gasolina	17
Asiento	18
Identificación VIN/Motor	19
MANUTENIMIENTO	
Garantía	20
Inspección nivel aceite motor	21
Inspección frenos	22
Inspección cadena	23
Inspección presión neumáticos	24

TABLA MANTENIMIENTO XTREET	25
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	
Arranque del motor	29
Iniciar la marcha	30
Rodaje	31
Parada del vehículo	31
Seguridad	32
DATOS TECNICOS	34

INSTRUMENTACIÓN Y COMANDOS

- 1 - Encendido
- 2 - Indicador Cambio Dirección
- 3 - Claxon
- 4 - Luces
- 5 - Maneta de Embrague
- 6 - Toma USB
- 7 - Botones Cambio de Funciones
- 8 - Panel Instrumentos
- 9 - Display
- 10 - Interruptor Cortacorriente
- 11 - Maneta de Freno
- 12 - Puño Acelerador
- 13 - Interruptor 4 Intermitentes
- 14 - Interruptor Arranque



PANEL DE INSTRUMENTOS

- 1 - Botón de Selección 1
- 2 - Botón de Selección 2
- 3 - Botón de Selección 3
- 4 - Conta Rotações
- 5 - Indicador Cambio Dirección (Testigo verde)
- 6 - Alerta Avería Sistema Inyección (Testigo amarillo)
- 7 - Indicador Luz de Carretera (Testigo azul)

DISPLAY

- a - Indicador Punto Muerto (Testigo verde)
- b - Indicador Velocidad Instantánea
- c - Indicador Distancia Total Recorrida
- d - Indicador Velocidad Media
- e - Indicador Nivel Combustible



INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

Botón de selección 1

Al presionar puede cambiar el color de fondo del display, entre azul y naranja, facilitando la visualización durante el día y la noche.





Velocidad Instantánea

Esta función permite visualizar la velocidad recorrida por la motocicleta.



Distancia Total Recorrida (TOTAL)

Esta función permite visualizar la distancia total recorrida por la motocicleta. Este valor no puede ser alterado ni reseteado.



Distancia Parcial (TRIP I)

Visualización de la distancia recorrida desde el último reseteo. Para resetear, basta presionar el botón (selección 3) durante 5 segundos.

El valor volverá a 0 iniciándose nuevamente la cuenta de los kilómetros recorridos.



Distancia Parcial (TRIP II)

Función idéntica a la anterior.

Para resetear, basta presionar el botón (selección 3) durante 5 segundos.

El valor volverá a 0 iniciándose nuevamente la cuenta de los kilómetros recorridos.



Velocidad Media (AVG)

Esta función permite visualizar la velocidad media desde el último reseteo. Para resetear, basta presionar el botón (selección 3) durante 5 segundos.

El valor volverá a 0 iniciándose nuevamente la cuenta de la velocidad.



Indicador Nivel Combustible

Función que permite comprobar el nivel de combustible del depósito.

"E" = Depósito vacío

"F" = Depósito lleno

INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

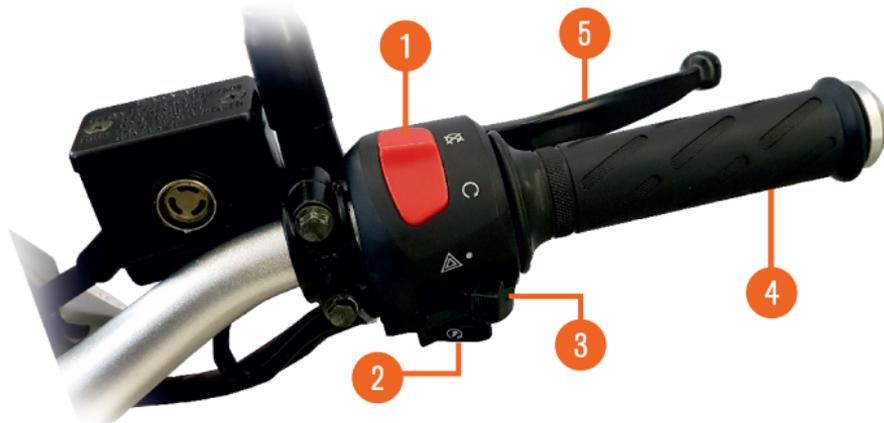
PUÑO IZQUIERDO

- 1 - **Maneta de embrague** – Se usa para el cambio de velocidad y arranque de la motocicleta.
- 2 - **Interruptor cedência passagem** - Ao pressionar alterna a luz do farol frontal entre médios e máximos.
- 3 - **Interruptor luz de cruce y carretera** – Alterna la intensidad de la luz de la óptica entre cruce (posición inferior) y carretera (posición superior).
- 4 - **Claxon** – Emite una señal acústica de aviso cuando es presionado.
- 5 - **Interruptor de intermitentes** – Deslizando hacia la izquierda, acciona el intermitente izquierdo. Deslizando para la derecha, acciona el derecho. En la posición central, apaga los intermitentes.



PUÑO DERECHO

- 1 - Interruptor cortacorriente** – colocado en la posición  permite colocar el motor en funcionamiento. En la posición  , el motor no puede ser accionado
- 2 - Interruptor arranque** – Cuando es presionado, permite accionar el motor del vehículo.
- 3 - Interruptor 4 Intermitentes** - Cuando es presionado, permite accionar los 4 intermitentes.
- 4 - Acelerador** – Usado para ajustar la rotación del motor y alternar entre velocidades.
- 5 - Maneta freno delantero** – Usado para accionar el freno de la rueda delantera. Dosificar la fuerza y evitar las frenadas bruscas teniendo siempre atención a las condiciones del terreno.



INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

ENCENDIDO

El vehículo viene equipado con dos llaves. Guarde una de ellas en un lugar seguro para usarla cuando sea necesario.

-  (On) Ignición encendida – Corriente encendida y preparada para encender el motor.
-  (Off) Ignición apagada – Corriente apagada, la llave puede ser retirada. Dirección no bloqueada.

Con la motocicleta, recibirá dos llaves que sirven para el encendido, soltar el asiento y abrir el tapón del depósito de la gasolina.



Encendido

BLOQUEO DE DIRECCIÓN



El bloqueo de la dirección está alojado en la parte derecha del árbol de dirección. Ruede al manillar totalmente hacia la izquierda, introduzca la llave, empuje y ruede en el sentido de las agujas del reloj hasta bloquear. Cuando el manillar queda bloqueado puede retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, realice la operación opuesta. Introduzca la llave y gire a la izquierda hasta desbloquear. Inmediatamente después, retire la llave.



Nunca encienda el motor con la dirección bloqueada. Antes de encender el motor, asegúrese de que la dirección está desbloqueada.

TAPÓN DEPÓSITO GASOLINA

Depósito de gasolina equipado con cerradura

Apertura:

- 1 - Levantar placa de protección de la cerradura.
- 2 - Introducir la llave y girarla hacia la izquierda. De esta forma, el tapón quedará suelto. En esta posición, la llave no puede ser retirada.

Antes de comprobar el depósito, apague el motor.
El depósito de combustible no debe ser llenado excesivamente.
El derrame de gasolina sobre el motor y escape es peligroso.

Cierre:

- 1 - Introducir el tapón con la llave en el orificio.
- 2 - Girar la llave para la derecha y sacarla.
- 3 - Verificar si el tapón está sujeto.



ADVERTENCIA: El cierre del depósito puede aumentar ligeramente la presión de aire en el interior, por lo que es normal que al abrir, escuche un ruido de salida de aire.

INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

ASIENTO

El asiento viene equipado con una cerradura que necesita ser desbloqueada para poder retirar el banco.

Retirar el asiento:

- 1 - Colocar la motocicleta con el caballete.
- 2 - Gire la llave hacia la derecha para desbloquear.
- 3 - Retire el asiento levantando la parte trasera y soltando la parte delantera.

Colocar el asiento.

Invierta el orden de las operaciones realizadas durante el desmontaje del asiento. Al final, verifique si el asiento está correctamente colocado y apretado. Retire la llave.



IDENTIFICACION VIN Y N° DE MOTOR

El número de identificación del vehículo y el número de motor son usados para el registro del vehículo. Estos números podrán ser utilizados cuando efectúe pedidos de recambios a su concesionario **UM**.

N° DE CHASIS

Se encuentra grabado en el chasis, en el lado derecho de la columna de dirección.



N° Chasis

N° DE MOTOR

Se encuentra grabado en la parte inferior izquierda del cárter

Por favor, anote aquí los números de identificación de su vehículo.

N° DE CHASIS: _____

MOTOR n°: _____



N° Motor

GARANTIA

Su vehículo es un equipamiento de excelencia en el mercado y con el objetivo de prolongar su respectiva funcionalidad con el mayor rendimiento y seguridad, deberá ejecutar todos los mantenimientos periódicos de acuerdo a las indicaciones del fabricante. Busque todas esas informaciones en los manuales entregados por el concesionario y no dude en contactar en caso de que necesite alguna aclaración adicional.

Los vehículos de esta marca son de gran calidad y fiabilidad. Sin embargo, como cualquier otro bien, durante un plazo de 24 meses tras la entrega del vehículo, están garantizados de acuerdo con la legislación vigente en el Estado Español, en caso de avería por cualquier defecto de material y/o montaje del mismo.

Junto a su vehículo, deberá presentar el manual de garantía y mantenimiento, ya que incluye el historial de mantenimiento periódico de acuerdo con los procedimientos estipulados por el fabricante (sello de mantenimiento ejecutado por los concesionarios oficiales). Las intervenciones al abrigo de la garantía serán únicamente ejecutadas únicamente en concesionarios oficiales **UM**.

Exclusiones de garantía:

- 1- Recambios de desgaste normal no son soportados en intervenciones de garantía (p. e.: baterías, pastillas, mordazas, discos, tambores, neumáticos, cámaras, embrague, correas, rodillos, piñones, coronas, cadenas, lubricantes, bujías, radios, bombillas, etc...);
- 2- Vehículo que hayan sido objeto de uso indebido, negligencia, accidente;
- 3- Vehículos que sean o hayan sido utilizados en competición o cualquier tipo de conducción que viole el código de circulación;
- 4- Vehículos que presenten componentes no originales de la marca **UM**;
- 5- Vehículos que presenten cualquier alteración estética, dinámica o mecánica que puedan ser consideradas por el fabricante como eventual causa de la avería.
- 6- Regalos (p. e.: alarmas, maletas u otros regalos del fabricante en algunos modelos específicos).

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Para inspeccionar el nivel de aceite realice las siguientes operaciones:

1. Coloque el vehículo en posición perpendicular al terreno.
2. Ponga el motor a trabajar durante algunos minutos y seguidamente apáguelo.
3. Espere 5 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
4. Afloje y retire la varilla del orificio (Fig. 1).
5. Limpie la varilla y vuelva a colocarla en el lugar correcto, sin apretar.
6. Retírela nuevamente y verifique el nivel de aceite. El nivel correcto deberá estar entre las marcas MAX y MIN señalizadas en la varilla (Fig. 2). En caso de que el nivel esté por debajo de la marca MIN, por favor, añada aceite teniendo en cuenta siempre la marca MAX.
7. Apriete nuevamente la varilla de modo que no se suelte.

CAPACIDAD TOTAL, 1,2 Lts

TIPO DE ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO: 10W40

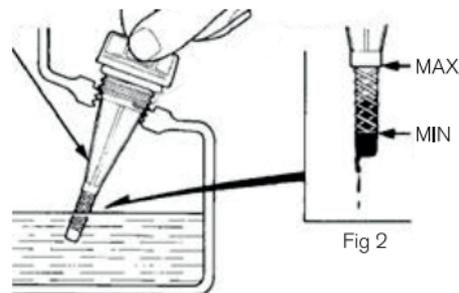


Fig 1

Fig 2

INSPECCIÓN DE LOS FRENOS

El depósito del líquido de frenos está situado en la parte derecha junto al puño de acelerador (Fig. 1).

Para verificar el nivel, realice los siguientes pasos:

1. Coloque la motocicleta en posición perpendicular al terreno y con el manillar centrado.
2. Verifique el nivel de líquido de frenos en el visor del depósito (Fig. 2).
3. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo del nivel mínimo, diríjase a un concesionario **UM** para que el nivel sea repuesto.



Fig 1

Depósito del líquido de frenos



Fig 2

INSPECÇÃO CORRENTE DE TRANSMISSÃO

La durabilidad de la cadena depende en gran medida de la lubricación y regulación que recibe.

REGULATION

La comprobación del estiramiento de la cadena deberá ser realizada antes de la utilización, con la motocicleta en posición vertical y sin carga sobre la misma.

La holgura de la cadena deberá estar entre los 20-30mm. (Fig1).

Para realizar este ajuste, deberá dirigirse a un concesionario autorizado **UM**.



Fig.1

LUBRICACION

Antes de cada uso, deberá comprobar el estado de la lubricación de la cadena. La lubricación deberá ser realizada siempre que sea necesario usando únicamente productos para cadenas de transmisión.

El producto debe ser aplicado en pequeña cantidad a lo largo de la cara interna de la cadena (fig.2).

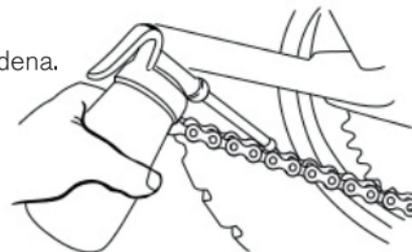


Fig.2

INSPECCIÓN PRESION DE LOS NEUMATICOS

Una presión incorrecta de los neumáticos conlleva una gran inestabilidad en el comportamiento de la motocicleta así como un desgaste prematuro de los mismos. Además de todo ello, el consumo de combustible también se ve incrementado con una baja presión de los neumáticos.

Asegúrese de que la presión de los neumáticos se encuentra dentro de los parámetros indicados por **UM**(Fig. 1):

		PRESION NEUMATICO EN FRIO	
		NEUMATICO DELANTERO	NEUMATICO TRASERO
XTREET	SOLO CONDUCTOR	190 kPa 1,9 bar	210 kPa 2,1 bar
	CON PASAJERO	200 kPa 2,0 bar	225 kPa 2,25 bar

Fig.1

		PLAN DE MANTENIMIENTO - XTREET	0	1	2	3
General	Preparación	Descripción/explicación plan mantenimiento al cliente (km/fecha)	●	●	●	●
		Verificar características del vehículo (VIN, nº motor)	●			
		Confirmar documentación	●			
Motor	Filtro de aire	Filtro: Verificar, limpiar y lubricar		●	●	●
		Substituição do filtro				●
		Caja de filtro: verificar/limpiar		●	●	●
		Manguitos: verificar (fugas, obstrucciones)				●
	Válvulas	Reglaje válvulas		●		●
		Inspección visual: verificar desgaste árbol de levas				●
	Pistón/cilindro	Verificar compresión				●
	Aceite de motor	Verificar nivel aceite y apriete tapón de vaciado	●			
		Sustitución de aceite y filtro		●	●	●
		Caso aplicable: verificar radiador de aceite y tubos de unión		●	●	●
	Escape	Verificación y apriete colector escape y línea de escape		●	●	●
		Verificar estado de la línea (fugas, estrangulamientos, etc...)		●	●	●
		Verificar estado de las protecciones del escape		●	●	●
	Respiraderos	Verificar estado y ausencia de obstrucciones		●	●	●
	Cable de acelerador	Funcionamiento suave	●	●	●	●
Estado (Óxido? Cortes? Paso por los lugares correctos?)			●	●	●	
Lubricación (Uso de lubricantes aconsejados por la marca)			●	●	●	
Verificar y ajustar holgura acelerador		●	●	●	●	
Ralentí	Verificar y ajustar	●	●	●	●	

TABLA DE MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO - XTREET			0	1	2	3
Sistema Combustible	Tubería	Verificar abrazaderas y posibles daños en los tubos de combustible	●	●	●	●
		Verificar si hay obstrucciones en los tubos de ventilación		●	●	●
	Depósito de combustible	Verificar respiradero	●	●	●	●
		Verificar estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible		●	●	●
	Cuerpo de inyección	Verificar y ajustar		●	●	●
Limpiar cuerpo de inyección			●		●	
Verificar y ajustar arranque en frío (manual/automático)			●	●	●	
Transmisión	Componentes de transmisión (Piñón, corona y cadena)	Verificar el correcto ajuste de la cadena (confirmar holgura adecuada)	●	●	●	●
		Lubricantes (usar lubricantes aconsejados por la marca)	●	●	●	●
		Verificar y limpiar suciedad de la cadena		●	●	●
	Sustitución componentes transmisión	cuando necesario				
Sistema de frenada	Freno hidráulico	Verificar y ajustar la holgura de la maneta	●	●	●	●
		Verificar las líneas del sistema de frenado: bomba y pinza de freno para detección de fugas y daños	●	●	●	●
		Verificar nivel y calidad del líquido de frenos	●	●	●	●
		Sustitución aceite de freno		●		●
	Pastillas y discos	Verificar espesor pastillas de freno y sustituir cuando sea necesario		●	●	●
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir cuando sea necesario		●	●	●
		Confirmar los aprietes de los componentes	●	●	●	●
		Pinzas y bombas de freno	Confirmar los aprietes de los componentes	●	●	●
Verificación del desgaste (retenes, pistón, etc...) y sustituir si es necesario			●	●	●	

PLAN DE MANTENIMIENTO - XTREET			0	1	2	3
Chasis	Neumáticos	Verificar estado general		●	●	●
		Verificar profundidad de perfil			●	●
		Verificar presión de los neumáticos	●	●	●	●
	Llantas	Verificar estado (fisuras, deformaciones, etc...)		●	●	●
		Verificar par de apriete de tuercas de ruedas	●	●	●	●
	Casquillos y silentblocks	Verificar holgura		●	●	●
		Verificar nivel deterioro de las gomas		●	●	●
	Amortiguadores	Verificar daños del eje (arañaduras, fisuras...)				●
		Verificar el funcionamiento y la presencia de fugas en los amortiguadores	●	●	●	●
		Verificar posibles daños en los muelles				●
		Verificar desgaste de los puntos de fijación del amortiguador		●		●
		Verificar aprietes	●			
	Rodamiento ruedas	Verificar desgaste y holgura. Lubricar.		●	●	●
	Dirección	Verificar buen funcionamiento de la dirección	●	●	●	●
		Verificar y lubricar rodamientos de la dirección				●
Descanso central y lateral	Verificación de funcionamiento, aprietes y lubricación.	●	●	●	●	
Carenados y tapas	Verificación de estado/reapriete o sustituya en caso de daño				●	
Chasis	Verificar deterioro de partes del chasis y soldaduras y apriete de los componentes				●	
Elementos de Comando	Velocímetro	Verificar correcto funcionamiento		●	●	●
	Luces de advertencia	Verificar si todas funcionan	●	●	●	●
	Interruptores	Verificar suavidad y funcionamiento de interruptores, palancas y botones	●	●	●	●
	Espejos retrovisores	Ajustar	●	●	●	●
	Puños	Ajustar, verificar desgaste o daños		●	●	●
	Arranque manual	Verificar funcionamiento, pedal arranque, muelle de retorno y cable		●	●	●

TABLA DE MANTENIMIENTO

		PLAN DE MANTENIMIENTO - XTREET	0	1	2	3
Sistema eléctrico	Batería	Efectuar formación inicial	●			
		Verificar/limpiar los bornes de la batería	●			●
	Fusibles	Verificar fusibles				●
		Verificar fusible sobresalientes y añadir si fuera necesario		●	●	●
	Iluminación	Verificar toda la iluminación de la moto	●	●	●	●
		Ajustar luces de cruce y carretera	●			●
	Claxon	Verificar funcionamiento	●	●	●	●
	Bujías (Gasolina)	Verificar las condiciones (chispa, coloración, residuos)		●	●	●
		Sustituir bujías				
	Cableado	Mantenimiento y verificación de conexiones		●	●	●
Verificar correcto paso de los cables (verificar proximidad de los recambios calientes)			●	●	●	
General	Verificaciones finales y documentación	Prueba de conducción (potencia del motor, funcionamiento frenada, ruidos, etc...)	●	●	●	●
		Limpieza del vehículo	●	●	●	●
		Registro del manual de mantenimiento y garantía	●	●	●	●
		Entrega manual propietario	●			
		Explicar correctamente al cliente las condiciones de la garantía	●			
		Registro de la garantía – Rellenar toda la documentación	●			

TERMINOLOGIA PLAN DE MANTENIMIENTO – XTREET

- 0- Inspección pre-entrega
- 1- 1ª Revisión – 1000 km o 6 meses
- 2- Revisión básica – Cada 3000 km o 1 año después de la primera revisión
- 3- Revisión general – Cada 6000 km o 2 años después de la primera revisión

ARRANQUE DEL MOTOR

Procedimiento para encender motor de motocicleta

- 1- Antes de encender el motor del vehículo verifique el nivel de combustible del vehículo.
- 2- Apriete la maneta de embrague y coloque el vehículo en punto muerto.
- 3- Introduzca la llave en la ignición y gírela hasta la posición .
- 4- Compruebe si el interruptor cortacorriente se encuentra en la posición .
- 5- Después de realizar todas estas comprobaciones solo tiene que apretar en el botón de arranque del motor.

Si el motor está frío:

1. Use el motor de arranque para encender el motor.
2. Una vez que el motor este arrancado, deje el motor al ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
3. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura normal de funcionamiento, puede seguir viaje.



No arranque el vehículo en zonas poco ventiladas y no se aleje de él mientras el motor se encuentre en funcionamiento.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

INICIAR LA MARCHA

Antes de iniciar la marcha, colóquese un casco e vista equipamiento de seguridad adecuado.

Nota: Asegúrese de que el caballete lateral está completamente plegado.

Apriete maneta de embrague, cargue sobre el pedal de embrague y engrane 1^a velocidad. Acelere suavemente mientras suelta la maneta de embrague, o vehículo iniciará su movimiento.

Use el pedal de embrague para alternar entre las velocidades conforme sea necesario.

Antes de usar la motocicleta en su día a día, le aconsejamos que conduzca en lugares poco transitados para que pueda conocer todas las características de su motocicleta.

A medida que vaya subiendo, el vehículo irá perdiendo velocidad por lo que tendrá que ir reduciendo velocidades hasta que el motor alcance una rotación adecuada.

Cuando esté descendiendo deberá proceder de la misma manera: tendrá que ir reduciendo de marcha para apoyar a los frenos y que éstos no sufran un gran esfuerzo. El motor no deberá alcanzar rotaciones muy elevadas.

No use los frenos de forma brusca sino de una forma dosificada y en conjunto (delantero y trasero) para distribuir la frenada entre las dos ruedas. Evalúe correctamente las condiciones del terreno antes de usar los frenos.

RODAJE

El periodo de rodaje de su motocicleta es fundamental para su durabilidad y correcto funcionamiento.

0-100 Quilómetros

En los primeros 100 km, use los frenos con cuidado y evite frenadas bruscas y prolongadas.

0-500 Quilómetros

En estos primeros 500 kilómetros, no alcance rotaciones superiores al 80% del máximo régimen. Durante la conducción, no mantenga una rotación del motor constante.

Después de 1000 Quilómetros

Aumente gradualmente la velocidad hasta alcanzar el máximo permitido.

PARADA DEL VEHICULO

Reduzca la velocidad usando ambos frenos, apriete la maneta de embrague antes de que el vehículo pare completamente. Coloque el vehículo en punto muerto asegurándose de que se ilumina el testigo correspondiente. Gire la llave hasta la posición . **No se olvide de retirar la llave.**



Estacione su vehículo en una superficie sólida y plana. Si no es posible engrane 1ª velocidad para que el vehículo no se deslice. No apoye el vehículo en muros o paredes.

SEGURIDAD DEL VEHICULO

Este manual debe ser considerado como parte integrante de su vehículo y deberá permanecer en el mismo hasta una posible posterior venta

Este capítulo contiene algunas reglas que deberán ser consideradas para una conducción segura:

- Antes de apagar el vehículo, inspecciónelo y compruebe que todo se encuentra en su lugar correcto.
- Compruebe combustible, nivel aceite, presión de los frenos, movimientos de la dirección, etc...
- Es necesario considerar todos los requisitos exigidos por la ley.
- Asegúrese de que usa casco, guantes y vestuario de protección (conductor y pasajero).
- Respete las reglas y señales de tráfico.
- Es aconsejable que conduzca en áreas de poco tránsito hasta que no esté completamente familiarizado con su vehículo.
- Nunca preste su vehículo a un conductor sin experiencia.

SEGURANÇA

- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos que produzcan somnolencia.
- Conduzca con ambas manos en el manillar y con los pies apoyados en las estriberas.
- Nos distraiga durante la conducción.
- La motocicleta fue concebida para el transporte de dos personas.
- Alterar las características del vehículo está completamente prohibido.
- Asegure de que bloquea la dirección y retira la llave.
- Estacione el vehículo en lugares públicos y seguros.
- Use un candado extra si lo considera necesario.

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	125 c.c.
Potencia máxima	15,0 cv a 10.750 rpm
Refrigeración	Aire
Alimentación	Mikuni EFI
Sistema de arranque	Eléctrico
Cambio	5 velocidades
CHASIS	
Suspensión (Delantera / Trasera)	Telescópica, amortiguación hidráulica / Doble amortiguador
Freno (Delantera / Trasera)	Disco 260mm / Disco 218mm
Neumático (Delantera / Trasera)	90/90-17 / 120/80-17
Longitud	2.050 mm
Ancho	820 mm
Altura	1.080 mm
Distancia entre ejes	1.335 mm
Peso	175 Kg
Capacidad del depósito	14 Lts
Capacidad	2 personas



www.umiberica.com



Multimoto Motor España, S.L.

Calle Velázquez, nº 46, 4º Dcha

28001 Madrid | España

T: +34 911 018 022