



★ *RENEGADE* ★

RENEGADE
CLASSIC | COMANDO | SPORT S | VEGAS



RENEGADE CLASSIC
RENEGADE COMANDO
RENEGADE SPORT S
RENEGADE VEGAS



Le felicitamos por la compra de su motocicleta UM.

El vehículo que ha comprado se presenta como una excitante adquisición, el cual querrá utilizar de inmediato, pero antes, le aconsejamos que lea atentamente manual. Es de gran importancia el pleno conocimiento de las características del vehículo y de sus componentes. Es igualmente imprescindible que adquieran algunas nociones básicas acerca del mantenimiento del mismo y de una conducción segura.

UM es una marca en constante evolución y desarrollo con el objetivo de proporcionar a la mayor satisfacción de sus clientes por todo el mundo, por lo que es posible encontrar algunas diferencias en los grafismos presentados en este manual. Algunos extras y/o accesorios mencionados podrían no encontrarse en su vehículo, debido a la gran variedad de mercados y opciones para cada uno de ellos.

En caso de duda, por favor, no dude en contactar con su concesionario autorizado. Si lo considera pertinente, podrá también contactar con su concesionario.

Cuando necesite Asistencia Técnica, recuerde que su concesionario **UM** es quien mejor conoce su motocicleta. Use solamente recambios y accesorios originales **UM**.

Importador UM: **Multimoto Motor España S.L.**
Calle Velázquez, nº 46, Dcha
28001 Madrid
Tlf.: +34 911 018 022
Email: info@umiberica.com
Site: www.umiberica.com

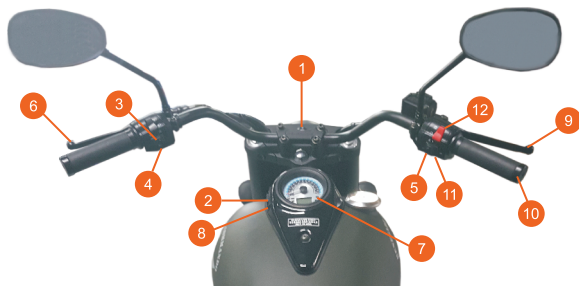
INDICE

INTRODUCCIÓN	2
INDICE	3
INSTRUMENTACIÓN Y COMANDOS	
Comandos	5
Panel de instrumentos	6
Funciones del panel de instrumentos	7
Puño izquierdo	9
Puño derecho	10
Encendido	11
Tapón depósito de gasolina	12
Identificación VIN/Motor	13
MANUTENIMIENTO	
Garantía	14
Inspección nivel aceite motor	15
Inspección filtro de aire	16
Inspección frenos	17
Inspección batería y fusibles	18
Inspección cadena	19
Inspección presión neumáticos	20

TABLA MANTENIMIENTO	
RENEGADE CLASSIC RENEGADE COMANDO RENEGADE SPORT S RENEGADE VEGAS	21
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	
Arranque del motor	25
Iniciar la marcha	26
Rodaje	27
Parada del vehículo	27
Seguridad	28
DATOS TECNICOS	30

COMANDOS

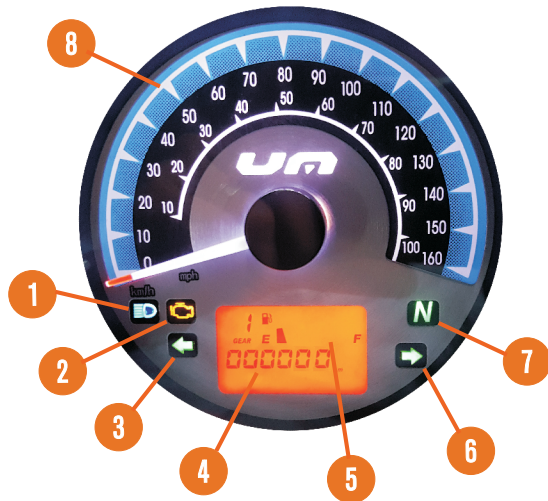
- 1 Encendido y bloqueo de la dirección
- 2 Tomada USB
- 3 Indicador Cambio Dirección
- 4 Claxon
- 5 Luces
- 6 Maneta de Embrague
- 7 Panel Instrumentos
- 8 Botón Cambio de Funciones
- 9 Maneta de Freno
- 10 Puño Acelerador
- 11 Interruptor Arranque
- 12 Interruptor Cortacorriente



RENEGADE CLASSIC | COMANDO



RENEGADE SPORT S | RENEGADE VEGAS



PANEL INSTRUMENTOS

- 1 - Indicador Luz Carretera
- 2 - Indicador Controlo Motor
- 3 - Indicador Cambio Dirección
- 4 - Cuenta Quilometros
- 5 - Indicador Nivel Combustible
- 6 - Indicador Cambio Dirección
- 7 - Indicador Punto Muerto
- 8 - Indicador Velocidad Instantánea

INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



Distancia Total Recorrida (KM)

Esta función permite visualizar la distancia total recorrida por la motocicleta. Este valor no puede ser alterado ni reseteado.



Velocidad (GEAR)

Esta función permite visualizar la velocidad en que se encuentra la motocicleta. Si se encuentra en punto muerto, no aparece ningún número en el display, estando luz verde del lado derecho encendida «N».



Distancia Parcial (TRIP A)

Visualización de la distancia recorrida desde el último reseteo. Para resetear, basta presionar el botón de selección durante 5 segundos. El valor volverá a 0 iniciándose nuevamente la cuenta de los kilómetros recorridos.



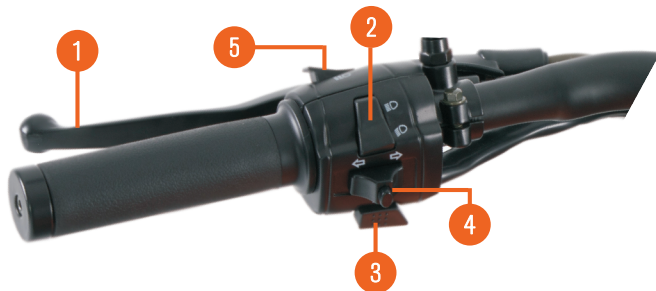
Distancia Parcial (TRIP B)

Función idéntica a la anterior.



INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

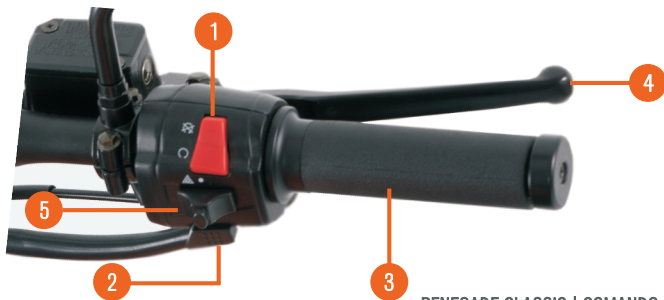
PUÑO IZQUIERDO

- 1 - Maneta de embrague** – Se usa para el cambio de velocidad y arranque de la motocicleta.
- 2 - Interruptor luz de cruce y carretera** – Alterna la intensidad de la luz de la óptica entre cruce (posición inferior) y carretera (posición superior).
- 3 - Claxon** – Emite una señal acústica de aviso cuando es presionado.
- 4 - Interruptor de intermitentes** – Deslizando hacia la izquierda, acciona el intermitente izquierdo. Deslizando para la derecha, acciona el derecho. En la posición central, apaga los intermitentes.
- 5 - Interruptor señalizador luces** - La luz de máximo se enciende unicamente cuando el botón está apretado.



PUÑO DERECHO

- 1 - Interruptor cortacorrente** – Colocado en la posición  permite colocar el motor en funcionamiento. En la posición , el motor no puede ser accionado
- 2 - Interruptor arranque** – Cuando es presionado, permite accionar el motor del vehículo.
- 3 - Acelerador** – Usado para ajustar la rotación del motor y alternar entre velocidades.
- 4 - Maneta freno delantero** – Usado para accionar el freno de la rueda delantera. Dosificar la fuerza y evitar las frenadas bruscas teniendo siempre atención a las condiciones del terreno.
- 5 - Interruptor luces** - Usado para encender e apagar las luces.



INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

ENCENDIDO

El vehículo viene equipado con dos llaves. Guarde una de ellas en un lugar seguro para usarla cuando sea necesario.

↻ On) Ignición encendida – corriente encendida y preparada para encender el motor.

⊘ (Off) ignición apagada – Corriente apagada, la llave puede ser retirada.
Dirección no bloqueada.



BLOQUEIO DEL DIRECCIÓN

RENEGADE CLASSIC | COMANDO

↶ Bloqueo dirección. Ruede al manillar totalmente hacia la izquierda o derecha, introduzca la llave, empuje y ruede en el sentido contrario a las agujas del reloj hacia la posición «LOCK», el manillar queda bloqueado y puede retirar la llave

RENEGADE SPORT S | VEGAS

Gire el manillar totalmente para derecha o izquierda, introduzca la llave en la ranhura lateral derecha junto al amortiguador (FIG2), empuje y gire en sentido contrario a las agujas del reloj. El manillar quedará bloqueado y la llave puede ser retirada.

Para desbloquear la dirección, realice la operación opuesta. Introduzca la llave y ruede hasta la posición ⊘.

NUNCA INTENTE RODAR LA LLAVE PARA LA POSICIÓN ⊘ Y ⊠ CON LA MOTOCICLETA EN MARCHA.



FIG2

TAPÓN DEPÓSITO GASOLINA

Depósito de gasolina equipado con cerradura

Apertura:

Introduzca la llave, presione el tampón ligeramente hacia abajo y gire la llave hacia la derecha. De esta forma el tampón se quedará suelto.

En esta posición, la llave no puede ser retirada.

IMPORTANTE

Antes de comprobar el depósito, apague el motor.

El depósito de combustible no debe ser llenado excesivamente.

El derrame de gasolina sobre el motor y escape es peligroso.

Cierre:

Colocar o tampão no sitio correcto, pressionar para baixo e girar a chave para a esquerda.

Verificar si el tapón está sujeto.

ADVERTENCIA: El cierre del depósito puede aumentar ligeramente la presión de aire en el interior, por lo que es normal que al abrir, escuche un ruido de salida de aire.



INSTRUMENTACIÓN Y COMADOS

IDENTIFICACION VIN Y N° DE MOTOR

El número de identificación del vehículo y el número de motor son usados para el registro del vehículo. Estos números podrán ser utilizados cuando efectúe pedidos de recambios a su concesionario **UM**.

N° DE CHASIS (VIN)

Se encuentra grabado en el chasis, en el lado derecho de la columna de dirección.

N° DE MOTOR

Se encuentra grabado en la parte inferior izquierda del cárter

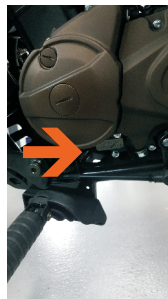
Por favor, anote aquí los números de identificación de su vehículo.

VIN n°: _____

MOTOR n°: _____



N° Chasis



N° Motor

GARANTIA

Su vehículo es un equipamiento de excelencia en el mercado y con el objetivo de prolongar su respectiva funcionalidad con el mayor rendimiento y seguridad, deberá ejecutar todos los mantenimientos periódicos de acuerdo a las indicaciones del fabricante. Busque todas esas informaciones en los manuales entregados por el concesionario y no dude en contactar en caso de que necesite alguna aclaración adicional.

Los vehículos de esta marca son de gran calidad y fiabilidad. Sin embargo, como cualquier otro bien, durante un plazo de 24 meses tras la entrega del vehículo, están garantizados de acuerdo con la legislación vigente en el Estado Español, en caso de avería por cualquier defecto de material y/o montaje del mismo.

Junto a su vehículo, deberá presentar el manual de garantía y mantenimiento, ya que incluye el historial de mantenimiento periódico de acuerdo con los procedimientos estipulados por el fabricante (sello de mantenimiento ejecutado por los concesionarios oficiales). Las intervenciones al abrigo de la garantía serán únicamente ejecutadas únicamente en concesionarios oficiales **UM**.

Exclusiones de garantía:

- 1- Recambios de desgaste normal no son soportados en intervenciones de garantía (p. e.: baterías, pastillas, mordazas, discos, tambores, neumáticos, cámaras, embrague, correas, rodillos, piñones, coronas, cadenas, lubricantes, bujías, radios, bombillas, etc...);
- 2- Vehículo que hayan sido objeto de uso indebido, negligencia, accidente;
- 3- Vehículos que sean o hayan sido utilizados en competición o cualquier tipo de conducción que viole el código de circulación;
- 4- Vehículos que presenten componentes no originales de la marca **UM**;
- 5- Vehículos que presenten cualquier alteración estética, dinámica o mecánica que puedan ser consideradas por el fabricante como eventual causa de la avería.
- 6- Regalos (p. e.: alarmas, maletas u otros regalos del fabricante en algunos modelos específicos).

MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Para inspeccionar el nivel de aceite realice las siguientes operaciones:

1. Coloque el vehículo en posición perpendicular al terreno.
2. Ponga el motor a trabajar durante algunos minutos y seguidamente apáguelo.
3. Espere 5 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
4. Afloje y retire la varilla del orificio (Fig. 1).
5. Limpie la varilla y vuelva a colocarla en el lugar correcto, sin apretar.
6. Retírela nuevamente y verifique el nivel de aceite. El nivel correcto deberá estar entre las marcas MAX y MIN señalizadas en la varilla (Fig. 2). En caso de que el nivel esté por debajo de la marca MIN, por favor, añada aceite teniendo en cuenta siempre la marca MAX.
7. Apriete nuevamente la varilla de modo que no se suelte.

CAPACIDAD TOTAL. 1,2 Lts.

TIPO DE ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO: 10W40



Figura 1

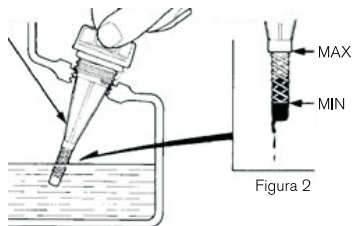


Figura 2

INSPECCIÓN FILTRO DE AIRE

La limpieza del filtro de aire debe ser realizada periódicamente. Si circula por zonas con mucho polvo deberá realizar la limpieza más regularmente. La caja de filtro de aire está situada en la parte izquierda de la motocicleta.

1. Retire tapa lateral derecha (fig 1) tirando primero la parte trasera y soltando posteriormente la parte delantera.
2. Retire los tornillos de la caja de filtro (fig2).
3. Extraiga la tapa de la caja del filtro
4. Saque el filtro.

Examine cuidadosamente el filtro y, en caso de que esté muy sucio o con alguna deficiencia, dirjase a su concesionario **UM**. Asegúrese de que el filtro se encuentra siempre en perfectas condiciones.

NUNCA ENCIENDA EL MOTOR SIN FILTRO DE AIRE.

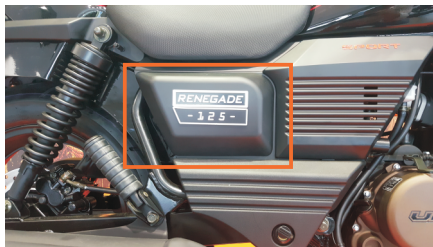


Fig 1

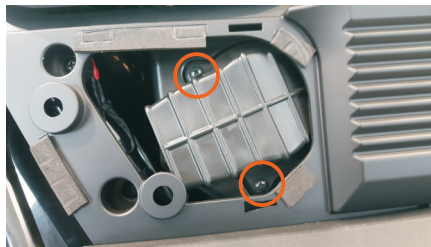


Fig 2

INSPECCIÓN DE LOS FRENOS

El depósito del líquido de frenos está situado en la parte derecha junto al puño de acelerador (Fig. 1).

Para verificar el nivel, realice los siguientes pasos:

1. Coloque la motocicleta en posición perpendicular al terreno y con el manillar centrado.
2. Verifique el nivel de líquido de frenos en el visor del depósito (Fig. 2).
3. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo del nivel mínimo, diríjase a un concesionario **UM** para que el nivel sea repuesto.

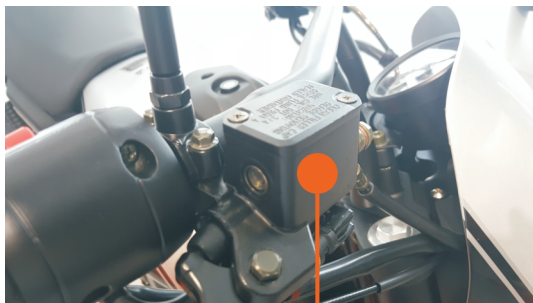


Fig 1

Depósito del líquido de frenos



Fig 2

INSPECCIÓN BATERIAS Y FUSIBLES

En caso de inactividad temporal del vehículo, es necesario recargar la batería

Para retirar la batería, comience por desconectar el encendido, retire la tapa lateral izquierda (fig 1), solte los tornillos (figura 2) para retirar el soporte y acceda a la batería. Desconecte los terminales y acceda a la batería.

Para instalarla, efectúe estos pasos en sentido contrario.

En caso de sustitución, la batería deberá ser igual en términos de capacidad y tensión – 12V 6Ah.

El sistema eléctrico de la batería está protegido por dos fusibles que se encuentran junto a la batería (Fig. 3).
Fusibles - 15A (Fusible Geral) / 7,5A (Fusible Iluminacion)



Fig 1

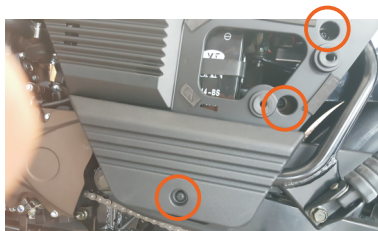


Fig 2

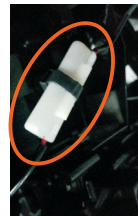


Fig 3

MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN CADENA

La durabilidad de la cadena depende en gran medida de la lubricación y regulación que recibe.

REGULATION

La regulación de la holgura de la corriente deberá ser realizada con la motocicleta en posición vertical y sin carga sobre la misma.

La holgura de la cadena deberá estar entre los 20-30mm.

Para realizar este ajuste, deberá dirigirse a un concesionario autorizado **UM**.

LUBRICACION

La lubricación deberá ser realizada cada 500 km. recorridos (si utilizada la motocicleta sobre tierra, la lubricación deberá ser realizada más frecuentemente) usando únicamente productos para cadenas de transmisión.

El producto debe ser aplicado en pequeña cantidad a lo largo de la cara interna de la cadena (fig.2).



Fig.1

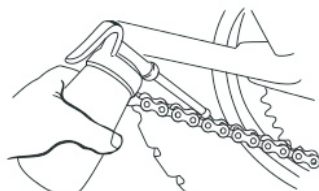


Fig.2

INSPECCIÓN PRESION DE LOS NEUMATICOS

Una presión incorrecta de los neumáticos conlleva una gran inestabilidad en el comportamiento de la motocicleta así como un desgaste prematuro de los mismos. Además de todo ello, el consumo de combustible también se ve incrementado con una baja presión de los neumáticos.

Asegúrese de que la presión de los neumáticos se encuentra dentro de los parámetros indicados por **UM** (Fig. 1):

		PRESION NEUMATICO EN FRIO	
		DELANTERO	TRASERO
Renegade Classic Renegade Commando	SOLO CONDUCTOR	29 PSI	29 PSI
	COM PASAJERO	29 PSI	33 PSI
Renegade Sport S Renegade Vegas	SOLO CONDUCTOR	29 PSI	29 PSI
	COM PASAJERO	29 PSI	33 PSI

Fig.1

TABLA DE MANTENIMIENTO

		PLAN DE MANTENIMIENTO - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
General	Preparación	Descripción/explicación plan mantenimiento al cliente (km/fecha)	●	●	●	●
		Verificar características del vehículo (VIN, nº motor)	●			
		Confirmar documentación	●			
Motor	Filtro de aire	Filtro: Verificar, limpiar y lubricar		●	●	●
		Substituição do filtro				●
		Caja de filtro: verificar/limpiar		●	●	●
		Manguitos: verificar (fugas, obstrucciones)				●
	Válvulas	Reglaje válvulas		●		●
		Inspección visual: verificar desgaste árbol de levas				●
	Pistón/cilindro	Verificar compresión				●
	Aceite de motor	Verificar nivel aceite y apriete tapón de vaciado	●			
		Sustitución de aceite y filtro		●	●	●
		Caso aplicable: verificar radiador de aceite y tubos de unión		●	●	●
	Escape	Verificación y apriete colector escape y línea de escape		●	●	●
		Verificar estado de la línea (fugas, estrangulamientos, etc...)		●	●	●
		Verificar estado de las protecciones del escape		●	●	●
	Respiraderos	Verificar estado y ausencia de obstrucciones		●	●	●
	Cable de acelerador	Funcionamiento suave	●	●	●	●
		Estado (Óxido? Cortes? Paso por los lugares correctos?)		●	●	●
		Lubricación (Uso de lubricantes aconsejados por la marca)		●	●	●
		Verificar y ajustar holgura acelerador	●	●	●	●
	Ralentí	Verificar y ajustar	●	●	●	●
	Sistema de refrigeración	Verificar nivel de líquido refrigerante (añadir si fuera necesario)	●	●	●	●
Verificación apriete tubos del radiador (abrazadera y daños en los tubo)			●	●	●	
Verificar presencia de suciedad y daños en el radiador			●	●	●	
Sustitución líquido refrigerante					●	

TABLA DE MANTENIMIENTO

		PLAN DE MANTENIMIENTO - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
Sistema Combustible	Tubería	Verificar abrazaderas y posibles daños en los tubos de combustible	●	●	●	●
		Verificar si hay obstrucciones en los tubos de ventilación		●	●	●
	Depósito de combustible	Verificar respiradero	●	●	●	●
		Verificar estado y posibles daños en el tapón y en el depósito de combustible		●	●	●
	Cuerpo de inyección	Verificar y ajustar		●	●	●
Limpiar cuerpo de inyección			●		●	
Verificar y ajustar arranque en frío (manual/automático)			●	●	●	
Transmisión	Componentes de transmisión (Piñón, corona y cadena)	Verificar el correcto ajuste de la cadena (confirmar holgura adecuada)	●	●	●	●
		Lubricantes (usar lubricantes aconsejados por la marca)	●	●	●	●
		Verificar y limpiar suciedad de la cadena		●	●	●
	Sustitución componentes transmisión	quando necesario				
Sistema de frenada	Freno hidráulico	Verificar y ajustar la holgura de la maneta	●	●	●	●
		Verificar las líneas del sistema de frenado: bomba y pinza de freno para detección de fugas y daños	●	●	●	●
		Verificar nivel y calidad del líquido de frenos	●	●	●	●
		Sustitución aceite de freno		●		●
	Pastillas y discos	Verificar espesor pastillas de freno y sustituir cuando sea necesario		●	●	●
		Verificar el desgaste de los discos de freno y sustituir cuando sea necesario		●	●	●
		Confirmar los aprietes de los componentes	●	●	●	●
		Pinzas y bombas de freno	Confirmar los aprietes de los componentes	●	●	●
Verificación del desgaste (retenes, pistón, etc...) y sustituir si es necesario			●	●	●	

TABLA DE MANTENIMIENTO

		PLAN DE MANTENIMIENTO - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
Chasis	Neumáticos	Verificar estado general		●	●	●
		Verificar profundidad de perfil			●	●
		Verificar presión de los neumáticos	●	●	●	●
	Llantas	Verificar estado (fisuras, deformaciones, etc...)		●	●	●
		Verificar par de apriete de tuercas de ruedas	●	●	●	●
		Verificar apriete de los radios de ambas llantas	●	●	●	●
	Casquillos y silentblocks	Verificar holgura		●	●	●
		Verificar nivel deterioro de las gomas		●	●	●
	Amortiguadores	Verificar daños del eje (arañaduras, fisuras...)				●
		Verificar el funcionamiento y la presencia de fugas en los amortiguadores	●	●	●	●
		Verificar posibles daños en los muelles				●
		Verificar desgaste de los puntos de fijación del amortiguador		●		●
		Verificar aprietes	●			
	Rodamiento ruedas	Verificar desgaste y holgura. Lubricar.		●	●	●
	Dirección	Verificar buen funcionamiento de la dirección	●	●	●	●
Verificar y lubricar rodamientos de la dirección					●	
Descanso central y lateral	Verificación de funcionamiento, aprietes y lubricación.	●	●	●	●	
Carenados y tapas	Verificación de estado/reapriete o sustituya en caso de daño				●	
Chasis	Verificar deterioro de partes del chasis y soldaduras y apriete de los componentes				●	
Elementos de Comando	Velocímetro	Verificar correcto funcionamiento		●	●	●
	Luces de advertencia	Verificar si todas funcionan	●	●	●	●
	Interruptores	Verificar suavidad y funcionamiento de interruptores, palancas y botones	●	●	●	●
	Espejos retrovisores	Ajustar	●	●	●	●
	Puños	Ajustar, verificar desgaste o daños		●	●	●
	Arranque manual	Verificar funcionamiento, pedal arranque, muelle de retorno y cable		●	●	●

TABLA DE MANTENIMIENTO

		PLAN DE MANTENIMIENTO - Renegade Classic Comando Sport S Vegas	0	1	2	3
Sistema eléctrico	Batería	Efectuar formación inicial	●			
		Verificar/limpiar los bornes de la batería	●			●
	Fusibles	Verificar fusibles				●
		Verificar fusible sobresalientes y añadir si fuera necesario		●	●	●
	Iluminación	Verificar toda la iluminación de la moto	●	●	●	●
		Ajustar luces de cruce y carretera	●			●
	Claxon	Verificar funcionamiento	●	●	●	●
	Bujías (Gasolina)	Verificar las condiciones (chispa, coloración, residuos)		●	●	●
		Sustituir bujías				
	Cableado	Mantenimiento y verificación de conexiones		●	●	●
Verificar correcto paso de los cables (verificar proximidad de los recambios calientes)			●	●	●	
General	Verificaciones finales y documentación	Prueba de conducción (potencia del motor, funcionamiento frenada, ruidos, etc...)	●	●	●	●
		Limpieza del vehículo	●	●	●	●
		Registro del manual de mantenimiento y garantía	●	●	●	●
		Entrega manual propietario	●			
		Explicar correctamente al cliente las condiciones de la garantía	●			
		Registro de la garantía – Rellenar toda la documentación	●			



TERMINOLOGIA PLAN DE MANTENIMIENTO – Renegade Classic | Comando | Sport S | Vegas

- 0- Inspección pre-entrega
- 1- 1ª Revisión – 1000 km o 6 meses
- 2- Revisión básica – Cada 3000 km o 1 año después de la primera revisión
- 3- Revisión general – Cada 6000 km o 2 años después de la primera revisión

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

ARRANQUE DEL MOTOR

Procedimiento para encender motor de motocicleta

- 1- Antes de encender el motor del vehículo verifique el nivel de combustible del vehículo.
- 2- Apriete la maneta de embrague y coloque el vehículo en punto muerto.
- 3- Introduzca la llave en la ignición y gírela hasta la posición .
- 4- Compruebe si el interruptor cortacorriente se encuentra en la posición .
- 5- Después de realizar todas estas comprobaciones solo tiene que apretar en el botón de arranque del motor.

Si el motor está frío:

1. Abra el ahogador del carburador. Use el motor de arranque.
2. Una vez que el motor este arrancado, coloque el ahogador en posición intermedia hasta que alcance la temperatura optima de funcionamiento.
3. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura normal de funcionamiento, coloque el ahogador en posición normal y espere hasta que el motor tenga un ralenti estable.

Si el motor se encuentra en caliente:

1. Abra de 1/8 a 1/4 del acelerador.
2. Use el motor de arranque hasta que el motor se encuentre en funcionamiento.
Normalmente no es necesario el uso del ahogador, cuando el motor se encuentra en caliente.

Importante: No arranque el vehículo en zonas poco ventiladas y no se aleje de él mientras el motor se encuentre en funcionamiento.

INICIAR LA MARCHA

Antes de iniciar la marcha, colóquese un casco e vista equipamiento de seguridad adecuado.

Nota: Asegúrese de que el caballete lateral está completamente plegado.

Apriete maneta de embrague, cargue sobre el pedal de embrague y engrane 1ª velocidad. Acelere suavemente mientras suelta la maneta de embrague, o vehículo iniciará su movimiento.

Use el pedal de embrague para alternar entre las velocidades conforme sea necesario.

Antes de usar la motocicleta en su día a día, le aconsejamos que conduzca en lugares poco transitados para que pueda conocer todas las características de su motocicleta.

A medida que vaya subiendo, el vehículo irá perdiendo velocidad por lo que tendrá que ir reduciendo velocidades hasta que el motor alcance una rotación adecuada.

Cuando esté descendiendo deberá proceder de la misma manera: tendrá que ir reduciendo de marcha para apoyar a los frenos y que éstos no sufran un gran esfuerzo. El motor no deberá alcanzar rotaciones muy elevadas.

No use los frenos de forma brusca sino de una forma dosificada y en conjunto (delantero y trasero) para distribuir la frenada entre las dos ruedas. Evalúe correctamente las condiciones del terreno antes de usar los frenos.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

RODAJE

El periodo de rodaje de su motocicleta es fundamental para su durabilidad y correcto funcionamiento.

0-100 Quilómetros

En los primeros 100 km, use los frenos con cuidado y evite frenadas bruscas y prolongadas.

0-500 Quilómetros



En estos primeros 500 kilómetros, no alcance rotaciones superiores al 80% del máximo régimen. Durante la conducción, no mantenga una rotación del motor constante.

Después de 1000 Quilómetros

Aumente gradualmente la velocidad hasta alcanzar el máximo permitido.

PARADA DEL VEHICULO

Reduzca la velocidad usando ambos frenos, apriete la maneta de embrague antes de que el vehículo pare completamente. Coloque el vehículo en punto muerto asegurándose de que se ilumina el testigo correspondiente.

Gire la llave hasta la posición . Bloquee la dirección girando la llave hasta la posición .

No se olvide de retirar la llave.

Importante: Estacione su vehículo en una superficie sólida y plana. Si no es posible engrane 1ª velocidad para que el vehículo no se deslice. No apoye el vehículo en muros o paredes.

SEGURIDAD DEL VEHICULO

Este manual debe ser considerado como parte integrante de su vehículo y deberá permanecer en el mismo hasta una posible posterior venta

Este capítulo contiene algunas reglas que deberán ser consideradas para una conducción segura:

- Antes de apagar el vehículo, inspecciónelo y compruebe que todo se encuentra en su lugar correcto.
- Compruebe combustible, nivel aceite, presión de los frenos, movimientos de la dirección, etc...
- Es necesario considerar todos los requisitos exigidos por la ley.
- Asegúrese de que usa casco, guantes y vestuario de protección (conductor y pasajero).
- Respete las reglas y señales de tráfico.
- Es aconsejable que conduzca en áreas de poco tránsito hasta que no esté completamente familiarizado con su vehículo.
- Nunca preste su vehículo a un conductor sin experiencia.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

SEGURANÇA

- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos que produzcan somnolencia.
- Conduzca con ambas manos en el manillar y con los pies apoyados en las estriberas.
- Nos distraiga durante la conducción.
- La motocicleta fue concebida para el transporte de dos personas.
- Alterar las características del vehículo está completamente prohibido.
- Asegure de que bloquea la dirección y retira la llave.
- Estacione el vehículo en lugares públicos y seguros.
- Use un candado extra si lo considera necesario.

RENEGADE CLASSIC RENEGADE COMANDO	MOTOR	
	Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos
	Cilindrada	124,6 c.c.
	Potencia máxima	12,0 cv a 9.000 rpm
	Refrigeración	Líquida
	Alimentación	Mikuni EFI
	Sistema de arranque	Eléctrico
	Cambio	5 velocidades
	CHASIS	
	Suspensión (Delantera / Trasera)	Amortiguación hidráulica telescópica / Amortigador duplo
	Freno (Delantera / Trasera)	Disco 280mm / Disco 250mm
	Neumático (Delantera / Trasera)	100/90-16 / 140/90-15
	Longitud	2.270 mm
	Ancho	840 mm
	Altura	1.125 mm
	Distancia entre ejes	1.530 mm
Peso	172 Kg	
Capacidad del depósito	21 Lts	
Capacidad	2 personas	

DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada	124,6 c.c.
Potencia máxima	12,0 cv a 9.000 rpm
Refrigeración	Líquida
Alimentación	Mikuni EFI
Sistema de arranque	Eléctrico
Cambio	5 velocidades
CHASIS	
Suspensión (Delantera / Trasera)	Amortiguación hidráulica telescópica / Amortigador duplo
Freno (Delantera / Trasera)	Disco 280mm / Disco 250mm
Neumático (Delantera / Trasera)	110/80-17 / 140/80-15
Longitud	2.260 mm
Ancho	840 mm
Altura	1.120 mm
Distancia entre ejes	1.530 mm
Peso	172 Kg
Capacidad del depósito	21 Lts
Capacidad	2 personas



www.umiberica.com



Multimoto Motor España, S.L.

Calle Velázquez, nº 46, 4º Dcha

28001 Madrid | España

T: +34 911 018 022